

Compte rendu réunion groupe compétition 16 Septembre 2026 :

- L'ordre du jour établi de cette réunion a été établi suite à la réunion coachs du samedi 12 Septembre et une réunion de préparation entre Romain et Philippe dont les éléments retenus ont été rediscuté avec Julien Coach/vice-président.

- Les objectifs ont été : nos souhaits de continuer à développer le club, de répondre aux doléances des pilotes et de leur famille dont nous avons eu les échos, d'apporter du contenu pour améliorer l'attractivité de notre groupe compétition, de redonner un élan au club en essayant de retrouver la meilleure volonté de tous en apportant des solutions pour résoudre les inquiétudes que l'on a ressenti au niveau du groupe compétition.

-Les coachs du groupe compétition seront Romain et Mathis lorsque Romain sera absent, les autres coachs du club assureront le relais quand ils seront absents tous les 2 absents.

-Evoquées mais non présentées en détail à la réunion, les absences prévisionnelles de Romain sont :
Du 21 Septembre au 8 octobre confirmées

Du 19 au 30 Octobre pendant les vacances de la Toussaint confirmées.

1 semaine en Novembre à confirmer

Du 18 au 21 Janvier confirmées.

Du 15 au 21 février pendant les vacances de Février confirmées.

1 semaine de vacances hivernales à confirmer.

Il a aussi 2 chantiers sur des pistes d'ile de France au printemps qui ne devraient pas entraîner d'absence.

il pourrait placer un chantier de plus lors du printemps et participer à des compétitions mondiales qui apporteraient des absences mais normalement pas plus.

Les absences communes de Romain et Mathis seront pendant les coupes de France, les Indoors, les coupes d'Europe à proximité.

-3 entrainements compétitions par semaine :

-Pour tout le groupe compétition à **St Nom**

En Septembre et après les vacances de Pâques

Lundi, Mercredi 18H30-20H30 sauf fin Septembre 18H-20H.

Les Samedi 15H30-17H30 sauf en Décembre Janvier 15H-17H avec échauffement de 15H à 15H30 avec la présence sur la piste des U11-U13

-Pour tout le groupe compétitions **aux Clayes**.

Lundi 18H30-20H30, on va commencer dès que possible de début Octobre aux Vacances de Paques.

-**Pour SQY** c'est différent, on scinde le groupe en 2, Cf. la liste en fin de compte rendu, un groupe s'appellera « performance » et l'autre s'appellera « compétition ».

Le groupe « performance » aura 20 entrainements à SQY de 18H30 à 20H30, mais SQY n'autorise pas un créneau à jour fixe, on prendra un maximum de Mercredi, ça sera par exemple 3 Mercredi et 1 Vendredi et ainsi de suite, on prévendra à l'avance.

Le groupe « compétition » aura 5 fois accès à SQY, 1 fois par mois, Echauffement commun puis encadrement par coach club sur un programme d'entraînement proposé par Romain. Les 15 semaines où ils n'iront pas à SQY, Romain proposera autant que possible un entrainement compétition le Mercredi aux environs de 15H30 à 17H30 selon la clarté à ST Nom, ces pilotes

pourront accéder aussi à l'entraînement tout groupe confondu du mercredi après midi qui sera aussi proposé par Romain quand Julien ou Alex seront absents.

Le groupe SQY s'appelle performance, ouvert aux pilotes chevronnés proches de Romain, on espère en outre un champion de France qui serait là très régulièrement, on souhaite et surtout Romain et Mathis développer le projet de nos compétiteurs. Que de meilleur augure que leur engagement.

SQY et le budget prévisionnel groupe compétition demandent un effort financier.

A ce sujet le budget réalisé est de 10.000€ le prévisionnel avec 2000€ de SQY est à 14.000€.

Actuellement seuls les subvention et le sponsoring nous permettent d'équilibrer tout juste le budget. Etant en baisse, il faut un financement.

Le projet peut se réaliser en instaurant un tarif d'accès aux pilotes de St Nom de 60€ pour le groupe performance uniquement. Une invitation est en cours.

On propose la carte 20 séances SQY à 3€ la séance avec entraîneur, le carte 20 accès sans entraîneur est à 12€ la séance.

L'accès aux pilotes chevronnés aidant notre projet sera gratuit, une adhésion symbolique semble nécessaire pour bénéficier de notre assurance RC.

On précise que pour les pilotes extérieur « lambda » l'accès est possible, il est de 15€ à SQY, avec Romain 10€ à St Nom , Sans Romain 5€ à St Nom.

L'accès à SQY, 1 fois par mois aux pilotes compétitions non performance sera gratuit.

Suivant comment s'organise cet entraînement, On doit analyser le risque et d'autres éléments avant de se décider. Il sera proposé à certains pilotes du groupe compétition non performance de rejoindre le groupe performance.

Romain proposera des programmes de renforcement physique en plus de entraînements. C'est nécessaire pour maximiser la motivation, on compte sur vous pour encourager la démarche derrière nos 7 Pilotes nationaux, c'est du sérieux. Il y aurait aussi des séances en salle avec les U17 et plus chevronnés.

Préparation de l'inter Région à Montgeron, prévision de 2 stages avec Romain, 1^{ère} semaine des vacances de Février et un stage le dimanche 4 Avril.

-On essaiera autant que possible, de vous envoyer les informations d'entraînement, le samedi pour la semaine suivante.

Les Clayes s'est confirmé, SQY on attend la proposition. Le projet compétition semble sur la bonne voie.

Concernant le paiement par le club des engagements, des défraiements, Ils dépendent des subventions et du sponsoring, et depuis cette année par le comité d'IDF de cyclisme qui commence à sortir d'un enlèvement judiciaire depuis 10ans.

On essaiera de participer.

Le club prendra en charge les engagements en coupe de France des pilotes nationaux, et les challenges européen et mondiaux.. Je vous invite à échanger sur d'éventuelle compétition comme les coupes d'Europe en France qui peuvent être le sujet d'une demande de subvention comme l'année dernière à la Chapelle ou les engagements ont pu être pris en charge.

Mais la bonne nous est que le CIFBMX prendrait en charge les engagements des challenges France, TFMBX, challenge nation et championnat de France, ça nous aiderait beaucoup, on fera le mieux qu'on peut à hauteur de notre budget.

Merci à Bandero pour son petit mot de la fin, qui nous encourage à être ensemble pour progresser et prendre du plaisir à participer à ce beau projet.

	GROUPE COMPET 2026-2027	
	PERFORMANCE	COMPETITION
1	JEAN	CESAR
2	THIBAUT	MARLON
3	MARGAUX	PIERRE C
4	ELIOT	FABIEN
5	TIMOTHEE D	MATHEO M
6	OSCAR	AMAURY
7	GAETAN	LEA
8	NICOLAS F	MAXIME P
9	TITOUAN	MIKA
10	PIERRE K	ALEXIS
11	MADY	CELINE
12	FELIX	TOM
13	RAFAEL L D	VALENTIN
14	AUGUSTE	PIERRE V
15	MATHIS	
16	PAUL	
17	RAFAEL V	
18	HIPPOLYTE	
19		
20		

Ce document n'a pas été fait par l'IA. 😊