



Procès-verbal d'Assemblée Générale : Saison 2019/2020

Bicross Club de Saint-Nom-la-Bretèche (BCSNB)

N° : APS 78-448

Adresse : 44, avenue du pays de Galie. 78860 St Nom la Bretèche

Tél : 06 12 71 94 96

Le, à St Nom la Bretèche, les membres de l'association BCSNB se sont réunis en visio pour une assemblée générale ordinaire sur convocation du président.

Il a été établie une feuille d'émargement, signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire. Celle-ci figure en annexe du présent procès-verbal.

La réunion était présidée par M. Rocharde Philippe, président du Club.

Il était assisté de M. Christian Jacquelin, secrétaire du Club.

M. Legras Remy et M. Richard Sylvain ont été désignés comme scrutateurs.

Sur 103 membres qui ont régularisés leur cotisation en date du 31 aout 2020. 33 membres possédaient le droit de vote ayant 16 ans révolus à cette date, conformément aux statuts de l'association. Parmi ces 33 membres, étaient présents et avaient remis un pouvoir. L'assemblée a donc pu délibérer.

L'ordre du jour a été rappelé par le Président :

Rapport moral :

Pour cette saison pas comme les autres. Le club malgré la situation sanitaire, a pu adapter son activité en proposant dès que ce fût possible des entrainements, en groupe réduit au départ.

On tient à remercier en particulier les coachs et les bénévoles qui se sont investis dans les protocoles que nous avons dû mettre en place.

Les points les plus positifs cette saison sont la très forte progression des résultats en compétitions en début de saison et l'amélioration de la piste. Je remercie vivement BMX Racing Team et la 30aine de bénévoles qui ont participé ainsi que la commune pour son soutien financier. Nous avons obtenu l'homologation Piste Régionale par la FFC sur les travaux de largeur de piste et possédons un magnifique 3^{eme} virage stabilisé.

Le projet de développer les aspects loisirs et initiation a pu être mené à son terme, malgré les 7 semaines d'interruption du fait de notre excellente réorganisation dès la reprise.

Par contre, le développement de la compétition hormis les 4 premières régionales a été réduit au TFBMX pour les 11ans et moins, autant vous dire l'aspect néfaste d'interrompre la progression de la compétitivité qui n'est possible que sur le long terme. On était très bien parti à ce sujet.

Nous réitérons le contrat avec l'association spécialisé, BMX Racing Team au niveau des travaux de piste et engageons un nouveau contrat avec l'auto entreprise: Romain Racine pour des créneaux de perfectionnement, D'autre part le club compte comme adhérent 7 éducateurs fédéraux BMX qui ont finalisés leur formation financée par le club.

La présence en nombre d'entraîneur nous a permis d'assurer 6 séances d'entraînement par semaine, 4 le samedi, 2 le mercredi dont un sur la piste national de SQY pour les pilotes confirmés et ne nombreux entrainements libre.

Le créneau à SQY a été ouvert une fois par mois aux jeunes pilotes débutants encadrés par l'un de nos entraîneurs club.

L'organisation de 10 journées stages, 5 à la toussaint dont SPAD Tour et 5 au mois d'aout, a reçu un retour excellent de la part de nos pilotes et nous a permis d'accueillir de nombreux pilotes des autres clubs Franciliens.

On enregistre encore une augmentation du nombre de pilotes, on passe de 95 à 103 licenciés aux 31/08/2020.

Du fait des conditions sanitaires, ont été voté en cours d'année par le comité directeur, le paiement des prestations annulées à BMX Racing team, et un fond supplémentaire pour multiplier par 4 les créneaux d'entraînement en petit groupe lors du dé-confinement, Le budget prévisionnel entraînement bien dimensionné à tout fois été respecté.

Suite à la réorganisation de notre banque, Nous avons dû contracter une convention bancaire engendrant des frais que nous n'avions pas auparavant, nous aurons entre autre une carte de crédit utile pour les engagements en nationale.

Rapport financier :

Au 31/08/2012 le club enregistre un solde en fin d'exercice de 328€.

Notre trésorier : Alex Letellier présente les budgets prévisionnel et réalisé en annexe.

Sur l'exercice, le fond de roulement, les provisions sur travaux, la subvention municipale, le transfert des lignes liées aux compétitions et aux frais divers ont permis d'absorber les dépenses liées au projet d'amélioration de la piste.

Nous avons mis l'accent sur l'amélioration de la piste, de ce fait nous commençons la saison 2020/2021 avec environs 300€ de fond de roulement ce qui est très faible.

Cette saison nous présentons un prévisionnel raisonnable, les crédits supplémentaires envisageables liés au nombre en hausse de licencié, aux éventuelles subventions municipales et aux aides de la FFC, alimenteront les aides aux défraiements pour les compétitions et les provisions sur travaux. Il est a noté que les déplacements aux compétitions sont onéreux et que la participation financière des familles qui souhaitent si rendre est indispensable. On essaiera chaque année de les aider financièrement dans la mesure des finances du club.

Cette année nous allons demander à nouveau une subvention à la ville pour soutenir le projet d'amélioration de la piste.

Détails sur ligne de budget :

-Provision : 4 Compétitions départementales : 1700€

Calcul fait sur un engagement d'une moyenne de 70/116 pilotes

Estimation Départementale	
organisation	180 €
DPS	560 €
Buvette offerte	200 €
Engagements:	680 €
TOTAL	1 620 €

-Provision : autres Compétitions : 3500€, Crédit 1000€ (lié à vos engagements en régionale).
Soit 2.500€.

Estimation : 2.500€

Calcul fait sur les frais d'engagement de 20 pilotes en inter région : 1.242€.

14 pilotes aux TFMBX, Challenge, Championnat de France, 1 pilote en coupe de France : 537€.

Reste 721€ pour engagements supplémentaire, repas en groupe et fond de soutien aux familles.

Rapport D'activité :

Les 2 départementales ont été annulés, nous avons enregistré 53/95 inscrits à Voisins le Bretonneux et c'est un record 73/95 à St Nom la Bretèche.

La compétition départementale à St Nom aurait réuni 234 pilotes, contre 189 la saison précédente soit une très forte augmentation depuis 2 ans, cela nécessite forcément un fort investissement des bénévoles pour l'organiser.

Les 4 premières régionales ont pu avoir lieu ainsi que le TFBMX

Résultat en compétition cette saison 2020/2021 :

4 manches de Coupe Régionale : 25/95 pilotes y ont participé, dont 6 ont accédé aux finales et 5 aux demi-finales.

- 3 victoires en Poussin
- 2 deuxièmes places en Poussin et 19/29
- 3 troisièmes places en Benjamin et cadet
- 7 finales en Poussin, Pupille, Benjamin, Minime, cadet et 19/29
- 15 demi-finales
- 19 quarts de finales
- 7/25 pilotes n'ont jamais réussi à passer les manches

TFBMX :

Participation exceptionnelles de 11 pilotes.

Un week-end en familles tellement sympa, gîte avec piscine, on a beaucoup ri et tellement bien mangé, merci Guillaume.

C'est la course la plus relevée en France pour les minimes et moins.

½ finale prometteuse en poussin, la finale était accessible. On est fier d'avoir un pilote si fort, 16^e au classement Français, sans fait de course, on l'attendait vers la 6^e place.

En pupille et benjamin, 3 pilotes dont 2 pilotes en année faible ont montré un gros potentiel en passant les manches.

Le bilan est très positif, On se hisse à la 4^{ème} place du meilleur club formateur Francilien alors que nous étions auparavant entre 14^e et 16^e sur 18 clubs.

On constate une très forte progression des résultats en régionale, de nouvelles victoires qu'on attendait depuis 5 ans, 8 fois plus de podiums, 3 fois plus de finalistes, bien qu'une baisse du nombre de courses de 7 à 4 et du nombre de participants de 35 à 25. Un grand merci pour le travail des coachs et l'investissement des compétiteurs. C'est très positif que 6 des 7 catégories représentées aient accédé à leur finale, on a donc des pilotes moteurs à tout âge. Les pilotes en mutation qui adhèrent à nos projets apportent un vrai plus pour tirer nos pilotes vers l'avant.

Cette saison le groupe compétition est estimé à 20 pilotes dont 4 mutations supplémentaires de très bons jeunes pilotes avec pour la 1^{ère} fois une féminine très compétitive, et dont un adulte qui reprendrait la compétition.

On espère que d'autres pilotes passionnés rejoindront le groupe en particulier les pilotes qui présenteront les meilleures évaluations à l'entraînement et surtout les poussins et pupilles prometteurs qui débutent ensembles, plus on commence jeune mieux c'est, en particulier pour pratiquer en sécurité.

Précédent résultat en compétition :

-74/90 pilotes ont participé aux **départementales**, saison 2018/2019.

Challenge 2017/2018 : 24 finalistes, 5 podiums, dont 2 victoires

Challenge 2018/2019 : 26 finalistes, 8 podiums, dont 2 victoires

Championnat 78 2018 : 18 finalistes, 8 podiums dont 1 victoire

Championnat 78 2019 : 15 finalistes, 3 podiums, dont 2 victoires,

-35/90 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2018/2019.

Challenge 2018/2019 : 4 finalistes dont 1 podium

Challenge 2017/2018 et Championnat IDF 2018 : 3 finalistes dont 1 podium

Championnat IDF 2019 : 5 finalistes

-15/84 pilotes ont participé aux challenges **France 2018**.

-1 pilote s'est qualifié et a participé au Trophée de France 2018.

-13/90 pilotes ont participé aux challenges **France 2019**.

-3 pilotes se sont qualifiés et participeront au Trophée de France 2019.

-18/95 pilotes aurait dû participer aux challenges **France 2020**, 11 ont été au TFBMX.

-On ambitionne que 20/116 pilotes participent aux challenges **France 2021**

Le club a financé ou réalisé pour la saison 2019/2020 :

INVESTISSEMENT apporté par le club:

La valeur d'investissement du club dans les aménagements du terrain est de : 20.925€

-11.625€ de travaux et 7.800 € en bénévolat (environ 600h valorisées à 13€/h).

Entre autre 2 séances avec engin ont été faites en février et en aout qui ont permis d'obtenir la largeur régionale, 9m sur les 60 premiers mètres puis 5m sur le reste de la piste, de refaire le tracé de la 2^{ème} ligne, la fin de 3eme ligne et le 3eme virage.

Une séance en mars avec achat de la bétonnière pour stabiliser le 3eme virage, fabrication de la ligne d'arrivée et restauration du 2^{ème} virage.

-Le changement du Vérin du Starter en panne : 1100€ de pièce, 400€ de bénévolat (8h à 50€)

ENTRETIEN : effectué par le bénévolat du club : d'une valeur de 3.000€, soit :

-L'entretien annuel de la bande roulante pour la compétition. 650€ de revêtement, 1.050€ soit 80h de bénévolat.

-Le complément de l'entretien des abords de la piste, fauchage des flancs de bosse, 1.300€ soit 100h de bénévolat.

Le club financera ou réalisera pour la saison 2020/2021 :

INVESTISSEMENT qui serait apporté par le club: d'une valeur de 9.320€

-Rehausse du 1^{er} plat de la 1ere ligne et reprise béton arrondi en bas de butte.

-Changement de position des feux de Start.

-Elargissement de ligne d'arrivée.

Réalisé à la toussaint 2020, travaux 3200€, bénévolat 1560€ soit 120H

-Nivelement des abords de piste pour l'amélioration du drainage

-Reprise des plats de bosses qui se tassent et créent des cuvettes avec le temps.

Estimation Travaux : 3000€, bénévolat 1.560€ soit 120h

ENTRETIEN : qui serait effectué en 2019 par le bénévolat du club : 3.300€, soit :

-L'entretien annuel de la bande roulante : 650€ de revêtement, 1.050€ soit 80h de bénévolat.

-Le contrôle biannuel du Start. 300€

-Le complément de l'entretien des abords de la piste, (100h de bénévolat, valeur 1.300€).

La municipalité a répondu favorablement à nos demandes de subvention d'investissement.

Le ville a financé ou réalisé en 2019/2020 :

INVESTISSEMENT apporté par la ville : 3.000€

Subvention : 3.000€ pour travaux de piste et participation aux frais d'engagements aux compétitions nationales.

Annoncé à l'AG 2017/2018 mais non réalisées par la ville ni en 2018/2019, ni en 2019/2020:

-Les raccordements de l'armoire électrique principale du terrain et de l'abri.

ENTRETIEN financé par la ville :

Aucun

La ville financera ou réalisera en 2020/2021

INVESTISSEMENT qui serait apporté par la ville: 8.000€

-Le remplacement de l'armoire électrique principale du terrain et le raccordement de l'abri. (Valeur estimé à confirmer: 5.000€)

-Subvention : 3.000€ pour travaux de piste et participation aux frais d'engagement aux compétitions Nationales.

-Je présenterai les projets de rectification de la pente du Start et de la stabilisation du 1^{er} virage en cours d'année. Il faudra être patient pour solliciter toutes les aides nécessaires.

ENTRETIEN qui serait financé en 2019 par la ville :

Récupérer du rabotage de goudron pour l'aire d'accueil est à étudier.

Le **BILAN** de ma présidence pour 2019/2020, en ce qui concerne la valeur d'investissement sur le terrain et ces équipements s'élève à : 23.925€ (18.940€ et 22.100€ précédemment) dont 10.375€ de dépense financée par le club, 800h de bénévolat d'une valeur de 10.550€ et 3000 € de subvention municipales.

Le budget prévisionnel pour 2019, en ce qui concerne la valeur d'investissement sur le terrain et ces équipements s'élèverait à : 17.620€, dont 4.500€ de dépense financée par le club, 420h de bénévolat d'une valeur 5.470€ et 8.000€ par la municipalité (subvention comprise)

CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE : En 2018/2019 (19.000€),
En 2019/2020 (19.650€)

Le bénévolat de direction (direction, secrétariat, comptabilité, courrier, sécurité) n'est pas valorisé. Il représente environs 250H de travail.

Le bénévolat (Accueil, accompagnateur, entretien de surface, travaux de piste et exceptionnels, arbitre, bénévolat utile aux compétitions, bénévolat utile aux sous commissions (communication, partenariat, fêtes, journées portes ouvertes etc...)) est valorisé 13€/h, il représentait environs 500H soit 6.500€, mais seulement 100h cette saison soit 1.300€ du fait de l'annulation de nombreux événement et de la réduction des jauges lors du dé-confinement.

Les prestations en nature d'éducateur sportif bénévole diplômé sont valorisées 20€/h, en 2018/2019 environs 300h, soit 6.000€, en 2019/2020 environs 200h, soit 4.000€.

Les prestations en nature d'un technicien bénévole qualifié outillé (Electricien, mécanicien, menuisier, etc...) sont valorisés 50€/h, en 2019/2020, environs 16h, soit 800€

Les dons en nature(matériel) ont été en 2019/2020 d'environ 500€ auquel il faut ajouter les valeurs des véhicules prêtés et utilisés lors des entrainements et déplacement (0.29 €/km/voiture) en 2018/2019 environs 8.500km soit environs 2.500€, idem en 2019/2020 du fait des nombreux engagés aux TFBMX.

Bénévolat lié aux travaux et à l'entretien 10.550€ en forte hausse lié ciment du 3^{ème} virage (3.600€ précédemment)

Détail de l'entretien nécessaire à l'utilisation de la piste.

Le coût (frais + bénévolat) de l'entretien moyen par an, de la piste et de ces abords est estimé à 2.650€ /an, entièrement apporté par le club, ce chapitre ne comprend pas le coût liés à l'amélioration de la piste. Ce montant est triplé en prestation extérieure.

Achat de 18t de sable calcaire 670€ par le club, chaque année.

Détails pris en charge par le club par an:

- Contrôle biannuel du Start, prestation.
- Entretien total de la plaque vibrante (1 journée de travail).
- 5 tontes des abords de la piste au roto-fil (7.5 jours de travail).
- location d'un Dumper, d'une mini pelle, et d'un pilote pour répartir le sable sur la piste.
- 2 journées de travail à 2 bénévoles pour égaliser et tasser le sable à la plaque vibrante sur les lignes droites.
- 3h de travail à 8 bénévoles pour égaliser et tasser le virage 1 à la plaque vibrante.
- 50h de désherbage de la bande roulante.
- 2h30 de travail, 2 bénévoles tous les 2 ans, restaurer la couche de béton sur le 2^{ème} virage.
- 20min par mois pour l'entretien des toilettes sèches.
- Nettoyage au karcher de la pente du Start tous les 2 ans, ½ journée

Rappel des besoins en bénévolat chaque année pour :

- En plus des besoins de bénévoles pour les taches décrites dans le détail de l'entretien.
- La Journée porte ouverte : équipe bureau + 6 pilotes de différents âges et leurs équipements.
- La préparation de la bande roulante : 8 personnes pendant 3h pour le 1^{er} virage avant la compétition, et de 2 personnes sur 2 jours complets pour les lignes droites, à l'aide de la plaque vibrante, plus tracé des lignes blanches.
- Aide ponctuelle, tout au long de l'année pour le désherbage de la piste, et les petits entretiens sur la piste (ajout régulier de sable sur les appels et réceptions et tassage à la plaque vibrante), l'entretien de l'abri et des toilettes sèches (changement des litières deux fois par mois).
- Pour l'organisation de la compétition, 12 personnes : installation, arbitres, buvette, parking, DJ, rangement.
- BBQ du club : 3 adultes.
- Organisation de la fête du Village : vente de brochette de bonbons (2 adultes), animation (4 pilotes se relayant), installation 1h à 2, rangement 1/2h. Achat chez un grossiste et achat des pics pour les brochettes 4h, préparation des Brochettes 2h à 4.
- Aide à la recherche de partenaire.

- Aide à l'animation de notre site internet et de notre page Facebook (compétition, stage).
- Aide à la production de dépêches dans les supports municipaux, brochures et page Facebook (compétition, stage).

Besoin de bénévoles exceptionnellement cette année.

- Application de la lasure sur les préaux (l'équivalent de 2 personnes une journée).

Travaux envisagés :

La participation des bénévoles est aussi bienvenue pour ces travaux que nous ferons en interne sans prestation.

- Abord de la piste :

- Aide à la prise de niveau lors des travaux pour améliorer le drainage
- Constat l'entretien des talus et des flancs de bosses est trop chronophage et même dangereux à réaliser sur les gros talus (butte de départ, 2^{ème} virage, section pro, la bosse double en 2^{ème} ligne). L'Idée : installer un géotextile.

A long terme

-Piste : L'idéal serait de bitumer le 1er virage, Coût estimé : 22.000€.

-Abords de la piste : Pose de géotextile de qualité, à faire en interne, coût estimé de l'achat: 4.500€HT

-Butte de départ : Modification de la butte pour la rendre conforme au règlement actuelle (Max 15° de pente et 10m de long) coût estimé 25.000€.

-Drainage des abords de la piste : Rajout de regard d'évacuation et de canalisation repris sur l'existant, Coût estimé 18.000€

-Eclairage : c'est un rêve de longue date au club, mais les travaux de piste sont prioritaires.

Fonds pour travaux : Mis en place lors de la saison 2014/2015 sous la présidence de Ruben Zamble-Bi, Ils ont été très utiles pour financer la construction et l'aménagements des abris mais aussi pour financer des travaux de pistes afin de lui donner une attractivité qu'elle n'avait pas avant, chose qui a été confirmé par les clubs extérieurs lors des stages qu'ils ont organisé chez nous et lors des compétitions. Les éventuelles sommes excédentaires en fin d'exercice continueront à alimenter ce compte en vue de financer progressivement où à long terme les travaux décrits précédemment, c'est grâce à ces fonds que notre piste progresse.

On remercie bien sur la municipalité qui par ces subventions (3000€ reconduit de 2018 à 2020) a donné de la faisabilité à nos projets.

Les aides actuelles :

-Les subventions du conseil régional ont été de : 450€

-Les subventions de la municipalité ont été de : 3000€

Partenariat et matériel pédagogique :

-Le partenariat avec Alltricks a été renouvelé, il s'agit de réduction de 5% lors d'achat de vélos ou d'équipement, 1% des sommes engagées est versé sur un compte utilisable par le club. Les codes de réductions ont été transmis aux pilotes. La Liste des pilotes concernés a été mise à jour sur leur site. En échange le club leur offre un encart sur son site internet.

-D'autres Sponsors sont recherchés, ils pourraient apporter soit une participation financière, soit des prêts d'engin de chantier ou de transport, soit des vélos ou de l'équipement sportifs, soit des dons de matériaux (sable ou consommable).

En échange le club pourra leur offrir de la visibilité sur son maillot, un encart sur son site internet, un emplacement pour une pancarte sur le terrain, un droit de cité sur les communications du club dans les brochures municipales ou autres.

Les engagements en compétitions :

-En départementale sont dorénavant payant mais pris en charge par le club et en régionale reste à la charge des pilotes (8 et 12€), les tarifs FFC, engagements et organisation sont en baisse.

-En Inter Région et national, les engagements seront financés par le club mais pas les déplacements ni l'hébergement, par contre une somme forfaitaire liée à l'état des finances du club pourra être engagé pour aider les familles dans la prise en charge de ces frais

Dans la mesure du possible, le covoiturage sera mis en place, les frais en seront partagés.

Autre sujet :

-Fête des sports : annulée

-Fête du village : annulée

Nouveau Projet mis en place pour 2020/2021

-Rajout d'un groupe d'entraînement rémunéré pour les minimes et plus novices le samedi matin.

-Rajout de 2 groupes d'entraînement encadré par nos coachs bénévoles le samedi matin pour les poussins et les parents pilotes qui peuvent rouler avec leurs enfants.

Au 31/12/2020.

-Augmentation de 102 à 123 licenciés, soit 21 licenciés en plus, on enregistre 28 départs et 49 arrivées.

Le nombre de licencié Nonnais-Bretèchois passe de 33 à 39. (Soit 32% des licenciés).

Le nombre de licencié habitant l'intercommunalité passe de 10 à 14 (soit avec les Nonnais-Bretèchois 43% des licenciés en 2021, 42% en 2020, 39% en 2019, 33% en 2018).

On est passé de 28 en 2018 à 53 licenciés de l'intercommunalité en 2021, leur nombre a pratiquement doublé en 4 ans.

Le Président a précisé que

Lors du débat qui a suivi, les éléments suivants ont été avancés :

-Approbation du budget réalisé et du budget prévisionnel.
L'ensemble des dépenses et des recettes a été présenté.

-Renouvellement des mandats des membres du bureau directeur:

Le bureau (qui fait aussi office de comité directeur) proposé est donc

- o Président : Philippe Rochard
- o 1^{er} Vice-Président : Thibault Jacquelin
- o Secrétaire : Christian Jacquelin
- o Trésorier : Alex Letellier
- o Membre Correspondant : Remy Legras
- o Délégué sécurité : Sylvain Richard

.....

- Election des membres comité directeur, en plus des membres du bureau :
Engagement en compétition et entraînement: Caroline Fabel
Conseiller technique: Olivier Rodolfo

- Reconduction de la promotion et du financement de la formation de pilotes pour être reconnu comme « éducateur fédéral BMX » selon les normes et réglementation de la Fédération Française de Cyclisme. 3 pilotes commencent leur formation en 2019/2020 (coût : 1.260€).

-Promouvoir le sport au féminin en offrant le maillot du club aux féminines et en conservant la prise en charge par le club des engagements en régionales pour les féminines.

- Changement de nom de l'association comme le demande la FFC en :
BMX ST NOM LA BRETECHE

- Organisation par les membres du bureau d'une séance de réécriture des statuts et du règlement intérieur du club.

- Organisation des entraînements et des perfectionnements : saison 2020/2021

- Mercredi : 15h30-17h ouvert à tous sur la piste de St Nom encadré par 1 entraîneur club diplômé et un entraîneur en cours de formation pédagogique.

- Mercredi à SQY perfectionnement aux compétiteurs proposé par Romain Racine.
+ 1 fois par mois, les débutants seront invités à SQY et encadrés par un entraîneur bénévole du club.

- Création de 2 groupes supplémentaire le samedi matin.

- Samedi à St Nom :
Poussin : 9h30/11h
Minime et + novice : 11h30-13h00
Parent + enfant pilote : 11h30-13h00
Pupille, benjamin novice: 14h-15h30
Benjamin et moins confirmés : 14h-15h30
Minimes et + confirmés : 15h30-17h

Encadré par nos 7 entraîneurs bénévoles du club Thibault, Alexandre, Théo, Antoine, Julien, Côme, Mathieu, assisté des 4 coachs en formation, Paul, Matis, Stéphane, Laurent.

Prestation d'entraîneur par l'auto entreprise Romain Racine.

TARIF d'adhésion 2020/2021:

- Non Locaux : 260€
- Locaux : 250€.
- Fratrerie : -20€ par pilote.
- Parents pilotes et étudiants rarement présents: 125€

RECONDUCTION TACITE DES RESOLUTIONS SUIVANTES.

- Reconduction du contrat d'assurance Responsabilité civile auprès de la compagnie AXA.
- Reconduction de l'abonnement au site Internet Sport Région.
- Reconduction de l'abonnement d'un créneau de 2h le mercredi au stadium BMX de SOY.
- Financement par le club d'un BBQ de l'amitié.
- Financement par le club d'une buvette gratuite lors de notre compétition.
- Financement par le club des engagements en compétition Inter Région, Nationale et Internationale pour tous les pilotes qualifiés et des engagements aux régionales pour les coachs diplômés.
- Lors des Inter Régions : Dans la mesures des finances du club, financement par le club d'un repas le samedi soir pour les pilotes et accompagnants, d'un snack le dimanche midi aux pilotes engagés et d'un défraiement exceptionnel lors des longs déplacements.
- Financement des maillots « Coach » du club aux entraîneurs bénévoles.
- Réitérer les propositions de stage pendant les vacances scolaires.
- Réitérer les engagements d'entretien selon les termes de la convention d'occupation avec la commune, des abords et de la piste par le club et reconduction des dépenses d'entretien de la piste par le club.

A l'issue du débat entre les membres, le président de séance a mis aux voix les questions suivantes, conformément à l'ordre du jour :

- Rapport moral et financier : Cette résolution est
- Approbation du budget réalisé : Cette résolution est
- Approbation du budget prévisionnel : Cette résolution est
- Proposition de constitution du bureau pour l'année 2018 :
 - o Mandat de Président : Philippe Rochard
 - o Mandat de 1^{er} Vice-Président : Thibault Jacquelin
 - o Mandat de Secrétaire : Christian Jacquelin
 - o Mandat de Trésorier : Alex Letellier
 - o Mandat de Membre Correspondant : Rémy Legras
 - o Mandat de Délégué de sécurité : Sylvain Richard

Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 1 an.
Cette résolution est

- Pouvoir d'utiliser les comptes du Bicross Club à : Christian Jacquelin et Alex Letellier.
Cette résolution est

- Pouvoir de consulter les comptes du Bicross Club à : Philippe Rochard
Cette résolution est

- Election des membres du comité directeur, en plus des membres du bureau :
Engagement en compétition et entrainement: Caroline Fabel
Conseiller technique: Olivier Rodolfo
: Cette résolution est

- Formation de 3 Educateurs fédéraux BMX
: Cette résolution est

- Maillot féminin offert
: Cette résolution est

- Changement de Nom en BMX ST NOM LA BRETECHE
: Cette résolution est

.....

L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à

Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé :

A : St nom La Bretèche
Par :

Le :

Le Président de séance
Philippe Rochard

Le Secrétaire de séance
Christian Jacquelin

Le 1^{er} Vice-Président
Thibault Jacquelin

Le trésorier
Alex Letellier

	PREVISIONNEL 2019-2020		REALISÉ FIN AOUT	
	DEBIT	CREDIT	DEBIT	CREDIT
COTISATION/ENGAGEMENT COMPETITION		20 400,00 €		21 639,00 €
COMPETITION	4 500,00 €	1 000,00 €	2 040,10 €	864,00 €
LICENCES/ AFFILIATION	5 500,00 €		6 259,00 €	
ASSURANCE	180,00 €		187,42 €	
ENERGIE	250,00 €		158,24 €	
ENTRAINEMENT	6 000,00 €		5 525,00 €	
FORMATION	750,00 €		700,00 €	
SUBVENTION CG		380,00 €		404,20 €
ABONNEMENT	140,00 €		129,00 €	
DIVERS (COMP.+BQ...)	1 000,00 €		392,59 €	
COMPETITION SAINT NOM+DEPARTEMENTALE	1500€00		1 115,80 €	627,00 €
MAILLOTS	1 350,00 €	1 350,00 €	2 754,00 €	2 870,00 €
MATERIEL PEDAGOGIQUE	500,00 €			
FOURNITURE SABLE	800,00 €		653,90 €	
TRAVAUX PISTE+FOURNITURES DIVERSES	700,00 €		10 971,10 €	
<i>MODIFICATION PISTE</i>				
INVESTISSEMENT MATERIEL ENTRETIEN	1 000,00 €		1 619,55 €	
NON VENTILE			173,36 €	
STAGE SPAD			650,00 €	810,00 €
TOTAL	22 670,00 €	23 130,00 €	33 329,06 €	27 214,20 €
BILAN		460,00 €		-6 114,86 €
Solde au 31 AOUT année n		786,19 €		786,19 €
SUBVENTION MAIRIE				3 000,00 €
PROVISION TRAVAUX OU INVESTISSEMENT ANNEE N+1		2 500,00 €		2 500,00 €
Depense 2018-2019 non prise				157,00 €
PREVISION FIN EXERCICE		3 746,19 €		328,33 €

	PREVISIONNEL 2020-2021		EN COURS MI NOVEMBRE	
	DEBIT	CREDIT	DEBIT	CREDIT
COTISATION/ENGAGEMENT COMPETITION		26 300,00 €	260,00 €	21 940,00 €
COMPETITION	3 500,00 €	1 000,00 €	114,00 €	102,50 €
LICENCES/ AFFILIATION	7 500,00 €		1 970,00 €	
ASSURANCE	200,00 €			
ENERGIE	200,00 €		83,10 €	
ENTRAINEMENT	5 500,00 €		1 123,50 €	
FORMATION	1 500,00 €		60,00 €	
SUBVENTION CG		450,00 €		
ABONNEMENT	140,00 €			
DIVERS (COMP.+BQ...)	1 000,00 €		353,64 €	
COMPETITION SAINT NOM+DEPARTEMENTALE	1 700,00 €			
MAILLOTS	2 000,00 €	1 750,00 €	96,00 €	105,00 €
MATERIEL PEDAGOGIQUE	500,00 €			
FOURNITURE SABLE	750,00 €			
TRAVAUX PISTE+FOURNITURES DIVERSES	1 000,00 €			
<i>MODIFICATION PISTE</i>	3 500,00 €		3 203,75 €	25,00 €
INVESTISSEMENT MATERIEL ENTRETIEN	500,00 €			
NON VENTILE				
STAGE SPAD				
TOTAL	29 490,00 €	29 500,00 €	7 263,99 €	22 172,50 €
BILAN		10,00 €		14 908,51 €
Solde au 31 AOUT année n		330,00 €		330,00 €
SUBVENTION MAIRIE				
PROVISION TRAVAUX OU INVESTISSEMENT ANNEE N+1		0		0
Depense 2018-2019 non prise				
PREVISION FIN EXERCICE		340,00 €		15 238,51 €

- Membres ayant le droit de vote 31/08/2020.
Etre membre du club et Avoir 16 ans révolus selon non statut

Signature

-
- BEUCHER Emmanuel _____
 - BONAUD Hippolyte _____
 - CHEVASSU-PARTY Mélissande _____
 - COURBERAND Aymeric _____
 - DE COSTER Sylvain _____
 - DEPAULIS Julien _____
 - FABEL Caroline _____
 - FOURNIER Arthur _____
 - GAULUPEAU Victor _____
 - HEDOIRE Côme _____
 - HELLIES Jullien _____
 - JACQUELIN Christian _____
 - JACQUELIN Thibault _____
 - JOBELOT Baptiste _____
 - JOURDAN Vincent _____
 - LANGLE Etienne _____
 - LEGLISE Paul _____
 - LEGRAS Théo _____
 - LEGRAS Rémy _____
 - LETELLIER Alex _____
 - LETELLIER Augustin _____
 - LETTELLIER Emilien _____
 - MARCADÉ Alexandre _____
 - MARTINEZ Maxime _____
 - MARTINS Enzo _____
 - MELTZ Antoine _____

