



## **Ordre du Jour d'Assemblée Générale : Saison 2022/2023**

BMX Club de Saint-Nom-la-Bretèche (BCSNB)  
N° : APS 78-448S  
Adresse : 44 avenue du Pays de Galie 78860 St-Nom-la-Bretèche  
Tél : 06 12 71 94 96

Le 02 Septembre 2023, à St Nom la Bretèche, les membres de l'association BCSNB se sont réunis pour une assemblée générale ordinaire sur convocation du président.

Il a été établie une feuille d'émargement, signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire. Celle-ci figure en annexe du présent procès-verbal.

La réunion était présidée par M. Rocharde Philippe, président du Club.

Il était assisté de M. Christian Jacquelin, secrétaire du Club.

M. Ludovic Kessler et M. Sylvain Richard ont été désignés comme scrutateurs.

Sur 116 membres qui ont régularisés leur cotisation en date du 2 Septembre 2023. 33 membres possédaient le droit de vote ayant 16 ans révolus à cette date, conformément aux statuts de l'association. Parmi ces 33 membres, étaient présents et avait remis un pouvoir. L'assemblée a donc pu délibérer.

L'ordre du jour a été rappelé par le Président :

### **Rapport moral :**

Pour cette saison, on tient à remercier en particulier les coachs, les bénévoles et les compétiteurs qui se sont investis dans le fonctionnement du club.

Les points les plus positifs cette saison sont la progression des résultats globaux du club en compétition et l'amélioration de la piste. Je remercie vivement BMX Racing Team et les bénévoles qui ont participé aux travaux ainsi que la commune pour son soutien financier. Un gros travail sur le drainage de la piste et de ces abords a été effectué, ainsi que la fin des travaux de la modification de l'angle de la butte de départ.

Le projet de développer les aspects loisir et initiation a pu être mené à son terme.

La reprise des compétitions c'est très bien passée. Les détails sont dans le rapport d'activité. Mais je souligne qu'à nouveau pour la 2ème année consécutive nous avons des pilotes qualifiés sur les championnats d'Europe et du Monde et chose exceptionnelle nous passons de 2 à 8 pilotes nationaux ce qui montre les énormes progrès qu'ont pu faire les pilotes engagés dans notre projet.

Nous réitérons le contrat avec l'association spécialisée, BMX Racing Team au niveau des travaux de piste et le contrat avec l'auto entreprise : 254 RR Romain Racine pour des créneaux de perfectionnement, D'autre part le club comptait comme adhérent 11 éducateurs fédéraux BMX qui ont finalisé leur formation financée par le club, dont 2 qui ont finalisé leur formation cette saison.

La présence en nombre d'entraîneurs nous permet de réitérer 3 groupes d'entraînement supplémentaires. Soit 8 séances d'entraînement par semaine, 6 le samedi, 2 le mercredi dont une sur la piste nationale de SQY pour les pilotes confirmés et de nombreux entraînements libres encadrés par nos éducateurs diplômés.

Le créneau à SQY a été ouvert 3 fois aux jeunes pilotes débutants encadrés par l'un de nos entraîneurs Club pour leur faire découvrir la piste nationale.

On a apprécié la présence de la maire-adjointe au sport pour la remise des trophées lors de notre compétition régionale. Du fait de l'amélioration de notre piste, nous avons organisé pour la 1ère fois des compétitions régionales, une à St Nom et une à SQY.

Nous avons aussi organisé une dizaine de jour de stage de perfectionnement lors de toutes les vacances scolaires.

### **Rapport financier :**

Notre président : présente le budget prévisionnel et le budget réalisé en annexe.

Notre trésorier : Sylvain Richard présentera le budget consolidé.

Au 31/08/2023 le club enregistre un bilan positif en fin d'exercice de (environ 2 144,40€ ), ce qui confirme la bonne gestion de notre club.

TRESORERIE au 31 08 2021 : environ 7 000 €.

Elle est la somme des montants sur notre compte engagement en compétition à la FFC au 31/08/2023 : 85 €, sur notre livret A : 278€ et sur notre compte bancaire €.

Cette saison nous présentons un prévisionnel équilibré. Il est à noter que les déplacements aux compétitions sont onéreux et que la participation financière des familles qui souhaitent si rendre est indispensable. On souhaiterait chaque année les aider financièrement dans la mesure des finances du club (engagement, Repas de groupe, éventuel défraiement), mais il semble cohérent que nous mettions la priorité sur l'amélioration de la piste et le financement des prestations de Romain Racine, son soutien est exceptionnel et donne une réelle consistance à notre club.

Cette saison nous allons demander une subvention numéraire de 9.000€ à la ville pour soutenir le projet d'amélioration de la piste, le projet sportif d'organiser une régionale, l'accompagnement des familles en compétition (financier et coach).

Sans cette subvention, il serait nécessaire d'amputer notre fond de caisse et limiter la participation au défraiement et aux engagements aux compétitions.

L'apport financier cette saison par de (sponsors, la subvention municipale de 6.000€, Les subventions aux familles de la CAF par le Pass Sport et du Département par le Pass Plus ont été primordiales pour soutenir nos projets de développement et notre projet sportif. On espère retrouver ces soutiens en grande partie pour la saison prochaine pour mener à bien nos projets.

Avec comme objectif : organiser une compétition régionale et avec l'espoir d'avoir le maximum de pilotes qualifiés sur les championnats nationaux et internationaux.

Le budget prévisionnel présente coté travaux la modification de la fin de la 2<sup>ème</sup>, de la section pro et de la modification de la 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> ligne. Coté engagement pris en charge par le club la participation de 60 pilotes en départementale, des féminines en régionale, des pilotes LRP aux Indoor FFC, de 12 pilotes aux Challenges France, De 8 pilotes nationaux en coupe de France, Des pilotes qualifiés en coupe d'Europe, De 8 pilotes au TFBMX, de 4 pilotes au championnat de France, de 6 pilotes au Challenge national, de 3 pilotes au championnat d'Europe et de 3 pilotes au Championnat du monde.

### **Rapport D'activité :**

Les 4 départementales ont eu lieu.

La compétition départementale à St Nom a réuni 226 pilotes, contre environ 180 en 2018/2019 soit une très forte augmentation, cela nécessite forcément un fort investissement des bénévoles pour l'organiser.

8 régionales ont eu lieu dont le championnat régional de la saison précédente, ainsi que les compétitions nationales et internationales.

Ces compétitions de la saison précédente 2020/2021, du fait du Covid, ont été faites cette saison : le championnat régional, la 3<sup>ème</sup> inter Région. les 2 dernières coupe de France, le Challenge National et le championnat de France.

Pour la première fois depuis la reprise du club par notre bureau en Septembre 2014 soit depuis 8 saisons, 3 pilotes (Pupille, Benjamine, Cruiser17/24) se sont qualifiés au challenge mondial et 2 pilotes se sont qualifiés aux Challenge Européen (benjamine, Cruiser17/24), 2 compétitions qui sont l'équivalents des championnats pour les catégories non Elites.

### **Résultats en compétition cette saison 2022/2023:**

#### **Championnat des Yvelines 2022 i**

28 pilotes y ont participé (46 en 2022). Résultats : 2 champions des Yvelines 2023 en U15 Fille et U17 garçon (2 en 2022 prélicencié, benjamin),

3 vice-champions en U13, U15 et H17/29 (1 en 2022) , 2 podium 3<sup>e</sup> en U13 et U15(3 en 2022) et 6 autres finalistes, soient 13 finalistes (20 en 2022, 15 en 2019) et 7 demi-finalistes (8 en 2021, 8 en 2019), excellent résultats, pratiquement 1 sur 2 en finale, 8 pilotes n'ont pas passé les manches,(14 en 2021,12 en 2019 mais il y avait 11 pilotes engagés en moins), la date tardive du championnat le 24 juin a entraîné beaucoup d'absence.

### **Coupe des Yvelines 2023 (Challenge en 3 manches)**

58 pilotes ont participé à au moins 1 des 3 courses (81 en 2022).

Classement général sur 3 courses : 6 en U7, U13, U15, U13 expert, U15 Expert, U15+ expert (4 en 2022, 2 en 2019), 3 deuxième place en U13 expert, U15 Expert, U15+ expert (6 en 2022), 1 troisième place en U9 (3 en 2022) et 13 autres finalistes. Soit 10 podiums (13 en 2022, 8 en 2019).

Coté résultats en courses : 14 victoires (12 en 2022), cinq 2<sup>e</sup> places (11 en 2022), six 3<sup>e</sup> place (12 en 2022), 41 autres finales, soit 66 finales dont 25 podiums en 3 courses (71 finales dont 35 podiums en 2022, 26 finales dont 8 podiums en 2019). 6 victoires sur 10 possibles c'est exceptionnel, ce record va être dur à battre. A noter 15/58 pilotes n'ont pas passé les manches (22/81 en 2022). Il faut motiver plus de pilotes à participer à ces compétitions d'initiation.

**Championnat IDF 2023** 23 pilotes y ont participé (23 en 2022, 21 en 2021). Résultats : 3 champions IDF 2023 en U15 fille, En U17 et en cruiser 17/24 (3 en 2022, 2 en 2021), 2 vice-champions en U13 et Cruiser U17 (3 en 2022, 1 en 2021), 2 podium 3<sup>e</sup> en U13 et U19 (1 en 2022, 1 en 2021) et 4 autres finalistes, soient 11 finalistes (13 en 2022, 10 en 2021) et 3 demi-finalistes (4 en 2022, 3 en 2021), magnifiques résultats, on maintient notre niveau mais on notera une grosse amélioration dans les catégories jeunes adultes qui sont les plus dures..

**Coupe IDF 2022 (Challenge en 9 manches)**: 47 pilotes y ont participé en 2022 (35 en 2021), belle augmentation liée à ce que l'on ait organisé une manche à SQY, dont 14 pilotes ont accédé aux finales en 2022 (9 en 2020/2021, 6 en 2019/2020) et 7 aux demi-finales (3 en 2020/2021, 5 en 2019/2020). Coté course : 45 finales en 2022 (14 en 2021) dont 10 podiums dont 6 victoires.

-6 victoire en Pupille

-2 deuxième place : 1 en cadet et 1 en pupille.

-2 troisièmes places : 1 en H30+ et 1 en cruiser 40+

-35 autres finales

-45 demi-finales (9 de 2021 sur 3 courses donc c'est beaucoup mieux)

- 15/47 pilotes n'ont pas réussi à passer les manches (9/35 en 2021 c'est mieux)

Bilan positif : 5 pilotes de plus accèdent en finale, beaucoup plus de demi-finale courue.

**Coupe IDF 2023 (Challenge en cours résultats des 4 premières manches)**: 39 pilotes y ont participé (47 en 2022, 35 en 2021), beau chiffre liée à ce que l'on ait organisé une manche à ST NOM, dont 17 pilotes ont accédé aux finales début 2023 (14 en 2022, 9 en 2020/2021, 6 en 2019/2020) et 6 aux demi-finales début 2023 (7 en 2022, 3 en 2020/2021, 5 en 2019/2020).

Coté course : 41 finales en 2023 sur 4 courses (45 Finales sur 9 courses, 14 en 2021 sur 3 courses) dont 20 podiums dont 3 victoires.

-3 victoire : 1 en U15, 1 en U17, 1 en U19

-9 deuxième place : 1 en U15F, 3 en U13, 3 en U15, 2 en U19

-7 troisièmes places : 1 en U7, 1 en U15F, 3 en U13, 1 en U15, 2 en H19/29

-21 autres finales

-17 demi-finales (45 en 2022, 9 de 2021)

- 12/39 pilotes n'ont pas réussi à passer les manches (15/47 en 2022, 9/35 en 2021 c'est mieux)

Bilan Exceptionnel : on a pratiquement fait autant de finale en 4 courses qu'en 9 courses la saison précédente, On est en tête du classement provisoire en U13, U15 et U19, 2<sup>em</sup> aussi en U13, 3<sup>em</sup> en U7 et 4<sup>e</sup> en U15F

### **CHALLENGE FRANCE INTER-REGION Nord Est** (qualification aux compétitions supérieures)

Participation : 15 pilotes ont participé aux 3 manches du challenge France 2023 (15 en 2022).

- Cruiser Cadet : (7, 5, 7)

- Cruiser H17/24 : (7 en 1/2, 5, 5 en 1/2)

- H17/24 : (2, 8, 3), (6 en 1/4, 6, 8 en 1/4), (5 en 1/8, 8 en 1/4, 5 en 1/2)

- H 25/29 : (M DNF 5 7, DNS, DNS)

- U9 : (6 en 1/4, M 4 5 6, 7 en 1/8, 8 en 1/4)

- U11 : (7 en 1/8, 5 en 1/8, 7 en 1/8), (M 3 5 5, M 4 5 3, 7 en 1/8)

- U13 : (7 en 1/2, 6 en 1/2, 6 en 1/4), (5 en 1/4, 6 en 1/4, 5 en 1/8), (DNS, 5 en 1/8, 7 en 1/4)

- U15F : (6, 3, 2)

- U15 : (8 en 1/2, 1, 6), (5 en 1/4, 8 en 1/2, 8), (DNS, 6 en 1/8, 7 en 1/8)

- U17 : (4, 3, 3)

On se classe à la 7<sup>e</sup> place sur 63 clubs (10<sup>e</sup> en 2022), et 3<sup>ème</sup> sur 1- club en IDF (5<sup>e</sup> en 2022).

Ce sont de très bons résultats, avec cette victoire en 2023 (1 en 2022), ces 6 podiums (4 en 2022), ces 16 finales (11 en 2002). 6 pilotes passent pilotes Nationaux, ils feront les Coupes de France la saison prochaine.

10 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2023 (7 en 2022), 6 au challenge national (6 en 2022), 8 en coupe d'Europe (2 en 2022), 2 au Challenge Européen (2 en 2022), 2 au Challenge Mondial (3 en 2022) (challenge=Championnat). Quelle satisfaction de voir nos couleurs représentées aux championnats du monde et d'Europe et en coupe de France par 8 pilotes.

**TFBMX** : équivalent du championnat de France pour les 14ans et moins.

Participation de 9 pilotes en 2023 ( 7 en 2022, 8 en 2021).

C'est la course la plus relevée en France pour les minimes et moins

- U9 : 5 en 1/16 soit 75/146
- U11 : M 4 7 4 soit 149<sup>e</sup>/220
- U13 : 6 en 1/8 soit 46<sup>e</sup>/263, 8 en 1/8 soit 62<sup>e</sup>/263, M 5 8 1 soit 137<sup>e</sup>/263
- U15 F : 5 en ¼ soit 20<sup>e</sup>/70, 7 en ¼ soit 27<sup>e</sup>/70,
- U15 : 6 en 1/32 soit 117/277, 7<sup>e</sup> en 1/32 soit 122/277

**CHAMPIONNAT DE FRANCE :**

- Cruiser cadet : 7 en 1/4 soit 26<sup>e</sup>/64
- Cadet : 97<sup>ème</sup> sur 230 et 7<sup>ème</sup> en manche

**CHALLENGE NATIONAL** : équivalent du championnat de France pour les 17+ non Elite, non U23 ou non junior National

- Cruiser 17/24 : 5 en ½ soit 10<sup>e</sup>/67
- H 17/24 : 25<sup>ème</sup> et 33<sup>ème</sup> sur 138

**COUPE D'EUROPE :**

- Cruiser 17/24 : Manche

**CHALLENGE EUROPEEN** : équivalent du championnat d'Europe pour les non Elite, non U23 ou non junior ou Cadet Nationaux

- C
- 

**CHALLENGE MONDIAL** : équivalent du championnat du monde pour les non Elite, non U23 ou non junior ou Cadet Nationaux

- C
- 

**Précédent résultat en compétition :**

-74/90 pilotes ont participé aux **départementales**, saison 2018/2019.

Challenge 2017/2018 : 24 finales dont 5 podiums dont 2 victoires. 64 engagés

Challenge 2018/2019 : 26 finales dont 8 podiums dont 2 victoires. 74 engagés

Challenge 2021/2002 : 71 finales dont 35 podiums dont 12 victoires, 81 engagés

Championnat 78 2018 : 18 finales dont 8 podiums dont 1 victoire. 36 engagés

Championnat 78 2019 : 15 finales dont 3 podiums dont 2 victoires. 35 engagés.

Championnat 78 2022 : 20 finales dont 6 podiums dont 2 victoires, 46 engagés

-24/82 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2017/2018.

-35/90 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2018/2019.

-25/95 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2019/2020.

-35/123 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2020/2021.

-47/123 pilotes ont participé aux **régionales**, Année 2022.

-Challenge IDF 2017/2018 (5 courses=Championnat IDF 2018) :12 finales dont 4 podiums.

-Challenge IDF 2018/2019 : (7 courses) 18 finales dont 2 podiums.

-Challenge IDF 2019/2020 (4 courses) :15 finales dont 8 podiums dont 3 victoires.

-Challenge IDF 2021 (3 courses) :14 finales dont 5 podiums.

-Challenge IDF 2022 (8 courses) : 47 finales dont 10 podiums dont 6 victoires.

-Championnat IDF 2019 : 5 finales.

-Championnat IDF 2020 : annulés Covid

-Championnat IDF 2021 : 10 finales dont 4 podiums dont 2 victoires

-Championnat IDF 2022 : 13 finales dont 7 podiums dont 3 victoires

-Championnat IDF 2023 : 11 finales dont 7 podiums dont 3 victoires

-15/84 pilotes ont participé aux challenges **France 2018**.

1 pilote s'est qualifié et a participé au Trophée de France 2018.

-13/90 pilotes ont participé aux challenges **France 2019**.

3 pilotes se sont qualifiés et ont participé au Trophée de France 2019 (TFBMX).

-18/95 pilotes aurait dû participer aux challenges **France 2020**, 11 ont été au TFBMX 2020.

-12/123 pilotes ont participé aux challenges **France 2021**.

8 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2021, 1 au challenge national. 1 en coupe d'Europe

-15/122 pilotes ont participé aux challenges **France 2022**.

7 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2021, 6 au challenge national, 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 3 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

-15/108 pilotes ont participé aux challenges **France 2023**.

10 pilotes se sont qualifiés et ont participé au TFBMX 2023, 6 au challenge national, 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 2 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

**Le club a financé ou réalisé pour la saison 2022/2023 :**

**INVESTISSEMENT apporté par le club:**

**La valeur d'investissement du club dans les aménagements du terrain est de : 16.400€**

-11.200€ de travaux et 5.200 € en bénévolat (environs 400h valorisées à 13€/h).

3 séances avec engin ont été faites.

A la toussaint : Modification de la pente de départ

En février drainage des zone moles, modification de la 1ere bosse et de la section pro

**ENTRETIEN : effectué par le bénévolat du club : d'une valeur de 3.000€, soit :**

-L'entretien régulier de la bande roulante : 1.050€ soit 80h de bénévolat.

-l'entretien régulier des abords de la piste, fauchage des flancs de bosse, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

**Le club financera ou réalisera pour la saison 2023/2024 :**

**INVESTISSEMENT qui serait apporté par le club: d'une valeur de 12.400€**

-Achat et Pause de 30 tonne de Grave et 30 T de Gypse rouge (3.700€) pour la modification de la fin de la 2eme ligne et de la 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> ligne, prestation BMX Racing Team (6.750€), bénévolat 1.950€ soit 150H.

**ENTRETIEN : qui serait effectué en 2023/2024 par le bénévolat du club : 3.000€, soit :**

-L'entretien annuel de la bande roulante : 1.050€ soit 80h de bénévolat.

-Le complément de l'entretien des abords de la piste, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

La municipalité a répondu favorablement à nos demandes de subvention d'investissement.

**Le ville a financé ou réalisé en 2022/2023 :**

**INVESTISSEMENT apporté par la ville : 10.000€**

-Subvention : 4.500€ pour travaux de piste, 1.500 pour la compétition régionale.

-Raccordements de l'armoire électrique principale du terrain et de l'abri, estimation 3 500€.

-Changement du compresseur : 500€

**ENTRETIEN financé par la ville :** Aucun, contrairement à la convention d'occupation.

**La ville financera ou réalisera en 2023/2024**

**INVESTISSEMENT qui serait apporté par la ville: 4.500€**

-Subvention : 4.500€ pour travaux de piste,

**ENTRETIEN qui serait financé en 2024 par la ville :**

-Reprise des grillages tordus.

Le **BILAN** de ma présidence pour 2022/2023, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élève à : 23.400€ (23.650€, 16.950€, 18.940€, 22.100€, 23.925€ précédemment), soit 6.700€ de dépenses financées par le club, 4.500 € de subvention municipale, 4000€ d'investissement technique par la ville, 630h de bénévolat d'une valeur de 8.200€.

Le budget prévisionnel pour 2023/2024, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élèverait à : 15.000€, dont 6.450€ de dépenses financées par le club, 380h de bénévolat d'une valeur 4.950€ et 4.500€ par la municipalité (subvention comprise)

**CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE - Bénévolat:** En 2018/2019 (19.000€), En 2019/2020 (19.650€), En 2020/2021 (19.150€), En 2021/2022 (21.500€), En 2022/2023 (22.500€)

Le bénévolat de direction (direction, secrétariat, comptabilité, courrier, sécurité) n'est pas valorisé. Il représente environs 250H de travail.

Le bénévolat (Accueil, accompagnateur, entretien de surface, travaux de piste et exceptionnels, arbitre, bénévolat utile aux compétitions, bénévolat utile aux sous commissions (communication, partenariat, fêtes, journées portes ouvertes etc...)) est valorisé 13€/h, il représentait environs 500H soit 6.500€ en 2022/2023

Les prestations en nature d'éducateurs sportifs bénévoles diplômés sont valorisées 20€/h, en 2021 2022/2023 environs 350h, soit 7.000€.

Les prestations en nature d'un technicien bénévole qualifié outillé (Electricien, mécanicien, menuisier, etc...) sont valorisés 50€/h, en 2022/2023, environs 16h, soit 800€.

Bénévolat lié aux travaux et à l'entretien 8.200€ Cf. précédemment.

#### **CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE – Matériel et équipement: 10.090€**

Les dons en nature(matériel) ont été en 2021/2022 d'environ 200€ auquel il faut ajouter les valeurs des véhicules prêtés et utilisés lors des entrainements et déplacement (0.324 €/km/voiture) en 2018/2019 environs 8.500km soit environs 2.500€, idem en 2019/2020 , idem en 2020/2021, du fait d'une augmentation du nombre de qualifiés en 2021/2022 et en 2022/2023, environs 10.000KM soit environs 3.240€.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de la piste s'élèvent à 5 450€, Cf. calcul en annexe.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de matériel pour la compétition s'élèvent à 1000€ cette année la mise en place de barrière de police pour la compétition régionale est valorisé Cf. calcul en annexe.

#### **Détail de l'entretien nécessaire à l'utilisation de la piste.**

Le coût (frais + bénévolat) de l'entretien moyen par an, de la piste et de ces abords est estimé à 3.650€ /an, entièrement apporté par le club, ce chapitre ne comprend pas le coût lié à l'amélioration de la piste. Ce montant est triplé en prestation extérieure.

Achat de 18t de sable calcaire 670€ par le club, chaque année.

Détails pris en charge par le club :

- Contrôle biannuel du Start, prestation.
- Entretien total de la plaque vibrante (1 journée de travail).
- 6 tontes des abords de la piste au roto-fil (18 jours de travail).
- location d'un Dumper, d'une mini pelle pour répartir le sable sur la piste.
- 2 journées de travail à 2 bénévoles pour égaliser et tasser le sable à la plaque vibrante sur les lignes droites.
- 8h de travail à 2 bénévoles pour entretenir les 3 virages, Karcher, retouche ciment.
- 50h de désherbage de la bande roulante.
- 2h30 de travail, 2 bénévoles tous les 2 ans, restaurer la couche de béton sur le 2<sup>ème</sup> virage.
- 20min par mois pour l'entretien des toilettes sèches.
- Nettoyage au karcher de la pente du Start tous les 2 ans, ½ journée.

#### **Rappel des besoins en bénévolat chaque année pour :**

- En plus des besoins de bénévoles pour les tâches décrites dans le détail de l'entretien.
- La Journée porte ouverte : équipe bureau + 6 pilotes de différents âges et leurs équipements.
- La préparation de la bande roulante : 2 personnes sur 2 jours complets pour les lignes droites, à l'aide de la plaque vibrante, plus tracé des lignes blanches.
- Aide ponctuelle, tout au long de l'année pour le désherbage de la piste, et les petits entretiens sur la piste (ajout régulier de sable sur les appels et réceptions et tassage à la plaque vibrante), l'entretien de l'abri et des toilettes sèches (changement des litières deux fois par mois).
- Pour l'organisation de la compétition, 12 personnes : installation, arbitres, buvette, parking, DJ, rangement.
- BBQ du club : 3 adultes.
- Organisation de la fête du Village : vente de brochette de bonbons (2 adultes), animation (4 pilotes se relayant), installation 1h à 2h, rangement 1/2h. Achat chez un grossiste et achat des pics pour les brochettes 4h, préparation des Brochettes 2h à 4h
- Aide à la recherche de partenaire.
- Aide à l'animation de notre site internet et de notre page Facebook (compétition, stage).
- Aide à la production de dépêches dans les supports municipaux, brochures et page Facebook (compétition, stage).

### **Besoin de bénévoles exceptionnellement cette année.**

-Application de la lasure sur les préaux (l'équivalent de 2 personnes une journée). ça devient important de le faire

### **Travaux envisagés :**

La participation des bénévoles est aussi bienvenue pour ces travaux que nous ferons en interne sans prestation extérieure.

#### - Abord de la piste :

-Constat l'entretien des talus et des flancs de bosses est trop chronophage et même dangereux à réaliser sur les gros talus (butte de départ, virages, section pro, la bosse double en 2<sup>ème</sup> ligne). L'idée : installer un géotextile.

Travaux faisant appel à une prestation extérieure de BMX Racing Team:

-Aux vacances de Toussaint : (estimation : 10 050€)

Modification et amélioration de la fin de la 2<sup>ème</sup> ligne et de la 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> ligne

Location d'engin pour la préparation de la piste à la compétition.

Pose de revêtement neuf sur la piste.

Couche de ciment de finition dans le 2<sup>ème</sup> virage

Finition de la plateforme pour le starter.

### **A long terme**

-Abords de la piste : Pose de géotextile de qualité, à faire en interne, coût estimé de l'achat: 4.500€HT

-Drainage des abords de la piste : Rajout de regards d'évacuation et de canalisations repris sur l'existant, Coût estimé 18.000€

-Eclairage : c'est un rêve de longue date au club, mais les travaux de piste sont prioritaires.

**Fonds pour travaux :** Mis en place lors de la saison 2014/2015 sous la présidence de Ruben Zamble-Bi, Ils ont été très utiles pour financer la construction et l'aménagement des abris mais aussi pour financer des travaux de pistes afin de lui donner une attractivité qu'elle n'avait pas avant, chose qui a été confirmé par les clubs extérieurs lors des stages qu'ils ont organisé chez nous et lors des compétitions. Les éventuelles sommes excédentaires en fin d'exercice continueront à alimenter ce compte en vue de financer progressivement où à long terme les travaux décrits précédemment, c'est grâce à ces fonds que notre piste progresse.

On remercie bien sur la municipalité qui par ces subventions a donné de la faisabilité à nos projets.

### **Les aides actuelles :**

-Les subventions du conseil régional en 2021/2022 ont été de : 588€ (1.036 avec le rattrapage de la saison 2020/2021 arrivée sur l'exercice 2021/2022)

-Les subventions de la municipalité en 2021/2022 ont été de : 6.000€

-La commune à offert les softs aux pilotes lors de la compétition départementale

### **Les demandes de subventions à la commune à venir :**

-4.500€ pour les travaux de piste.

-1.500€ pour la compétition régionale

-3.000€ pour aider à la mise en place de coaching lors des compétitions et pour aider au financement pour les déplacements et les engagements des 8 pilotes nationaux

-Demande à la commune d'offrir les softs aux jeunes lors de la compétition départementale.

### **Partenariat et matériel pédagogique :**

-Partenariat avec Léon's Jardin : 400€

-Partenariat avec Essa immobilier : 1.000€

-Partenariat avec Label vue : 150€

-Partenariat avec Salon Evolution : 200€

-Nous avons conclu un partenariat avec Cycles Hors Cadre : 250€ pour l'année 2021, les avantages sont : 30% de réduction sur les réparations, 15% sur les équipements et vélos BMX, 5% sur les vélos électrique valable pour tous les membres de la famille du licencié au club, Nous apposons en échange leur logo sur notre maillot. Cette année nous attendons un nouveau Don numéraire de Cycle Hors cadre.

-Le partenariat avec Alltricks a été renouvelé, il s'agit de réduction de 5% lors d'achat de vélos ou d'équipements, 1% des sommes engagées est versé sur un compte utilisable par le club. Les codes de réductions ont été transmis aux pilotes. La liste des pilotes concernés a été mise à jour sur leur site. En échange le club leur offre un encart sur son site internet. Il est aussi possible de négocier avec eux 15% de réduction sur les vélos BMX.

-D'autres Sponsors sont recherchés, ils pourraient apporter soit une participation financière qui permettrait d'aider à mettre en place un encadrement lors des compétitions, d'aider au financement pour les déplacements en compétition, les bénévoles du club ont initié une commission pour s'occuper de ça. Les sponsors pourraient aussi apporter soit des prêts d'engin de chantier ou de transport, soit des vélos ou de l'équipement sportifs, soit des dons de matériaux (sable ou consommable). En échange le club pourra leur offrir de la visibilité sur son maillot, un encart sur son site internet, un emplacement pour une pancarte sur le terrain, un droit de cité sur les communications du club dans les brochures municipales ou autres.

### **Les engagements en compétitions :**

- Les départementales sont depuis 2018 payantes mais pris en charge par le club. Les régionales restent à la charge des pilotes (8€ benjamin et moins, 12€ minime et +).

-En Inter Région, nationale et internationale, les engagements seront financés par le club jusqu'à hauteur de la cotisation versée pour les compétitions FFC, UEC, UCI, mais entièrement pour les pilotes nationaux, mais pas les déplacements ni l'hébergement, par contre une somme forfaitaire liée à l'état des finances du club pourra être engagé pour aider les familles dans la prise en charge de ces frais. Dans la mesure du possible, le covoiturage sera mis en place, les frais en seront partagés.

-Le club souhaite organiser la saison précédente une régionale et une départementale à St Nom.

### **Autre sujet :**

-Fête des sports : sans objet

-Fête du village : ça c'est très bien passer en particulier grâce à la mise en place d'un jeux BMX par les plus jeunes du club, tous les bonbons ont été vendu

### **A noter :**

Au 02/09/2023.

-Baisse de 131 à 116 licenciés, soit 15 licenciés en moins, on à enregistré 29 arrivées, 44 départs.

Le nombre de licencié Nonais-Bretèchois passe de 45 à 35 soit 30% des licenciés.

Le nombre de licencié habitant l'intercommunalité passe de 18 à 16 (soit avec les Nonnais-Bretèchois 44% des licenciés en 2023, 55% des licenciés en 2022, 43% des licenciés en 2021, 45% en 2020, 39% en 2019, 33% en 2018).

On est passé de 45 licenciés en 2015 à 116 licenciés en 2023, leur nombre a plus que doublé en 4 ans. Ceci est lié à l'attractivité du club qui a été décuplé aussi bien par l'amélioration de l'infrastructure que par l'organisation du club et en particulier l'augmentation du nombre d'entraîneur et des créneaux d'entraînement. Le créneau sur la piste national de SQY et la présence d'un entraîneur référent diplômé d'état nous a permis de conserver les compétiteurs.



Le Président a précisé que

Lors du débat qui a suivi, les éléments suivants ont été avancés :

-Approbation du budget réalisé et du budget prévisionnel.

L'ensemble des dépenses et des recettes a été présenté.

-Renouvellement des mandats des membres du bureau directeur:

Le bureau (qui fait aussi office de comité directeur) proposé est donc

- o Président : Philippe Rochard
- o 1<sup>er</sup> Vice-Président : Thibault Jacquelin
- o Secrétaire : Christian Jacquelin
- o Trésorier : Sylvain Richard
- o Membre Correspondant : Remy Legras
- o Délégué sécurité : Ludovic Kessler-Faucon

.....

- Election des membres comité directeur, en plus des membres du bureau :

Engagement en compétition et entraînement : en attente de candidature

Conseiller technique, arbitre : en attente de candidature

- Reconduction de la promotion et du financement de la formation de pilotes pour être reconnu comme « éducateur fédéral BMX » selon les normes et réglementation de la Fédération Française de Cyclisme. coût : 500€/ pilote, en attente de candidature.

- Promouvoir le sport au féminin en offrant le maillot du club aux féminines et en conservant la prise en charge par le club des engagements en régionales pour les féminines.

- Organisation des entraînements et des perfectionnements : saison 2023/2024

- Mercredi : 15h30-17h ouvert à tous sur la piste de St Nom encadré par 1 entraîneur club diplômé et par des entraîneurs en cours de formation pédagogique.

- Mercredi à SQY perfectionnement aux compétiteurs proposé par Romain Racine.  
+ 1 fois par mois, les débutants seront invités à SQY et encadrés par un entraîneur bénévole du club.

- Samedi à St Nom :

U7 et moins et U9 très novice : 9h30/11h

U15 et + novice : 11h-12h30

Parent + enfant pilote : 11h-12h30

U9, U11 novice: 14h-15h30

U13 et moins confirmés : 14h-15h30

U15 et + confirmés et U13 très confirmés : 15h30-17h

Encadré par nos 7 entraîneurs bénévoles du club Alexandre, Antoine, Julien, Paul, Stéphane Mathis, Maxime.

Prestation d'entraîneur par l'auto entreprise Romain Racine.

#### **TARIF d'adhésion 2023/2024:**

-Non Locaux : 270€

-Locaux : 260€.

-Fratie : -20€ par pilote.

-Parents pilotes et étudiants rarement présents : 130€

## **RECONDUCTION TACITE DES RESOLUTIONS SUIVANTES.**

- Reconduction du contrat d'assurance Responsabilité civile auprès de la compagnie AXA.
- Reconduction de l'abonnement au site Internet Sport Région.
- Reconduction de l'abonnement d'un créneau de 2h le mercredi au stadium BMX de SQY.
- Reconduction du contrat de développement de l'activité BMX avec l'association BMX Racing Team.
- Reconduction du contrat de créneaux d'entraînement avec l'auto entreprise 254 RR.
- Financement par le club d'un BBQ de l'amitié.
- Financement par le club d'une buvette gratuite lors de notre compétition.
- Financement par le club des engagements en compétition FFC Inter Région, Nationale et Internationale UEC UCI pour tous les pilotes qualifiés jusqu'à hauteur de prix de l'adhésion et des engagements aux régionales pour les coachs diplômés et les féminines. Financement total des engagements pour les pilotes nationaux sur les compétitions FFC, UEC, UCI.
- Lors des Inter Régions : Dans la mesure des finances du club, financement par le club d'un repas le samedi soir pour les pilotes et accompagnants, d'un snack le dimanche midi aux pilotes engagés et d'un défraiement exceptionnel lors des longs déplacements.
- Financement des maillots « Coach » du club aux entraîneurs bénévoles et aux féminines.
- Réitérer les propositions de stage pendant les vacances scolaires.
- Réitérer les engagements d'entretien selon les termes de la convention d'occupation avec la commune, reconduction des dépenses d'entretien de la piste par le club.

## **EVOLUTION ADMINISTRATIVE EN 2023/2024**

- Déclaration des modifications des membres du bureau

## **TENU D'UN TABLEUR DE GESTION DU CLUB**

- Reconduction d'un tableur qui depuis le livre de compte remplit automatiquement les 3 présentations nécessaires pour remplir le formulaire CERFA pour les demandes de subvention à l'état, Le formulaire de demande de subvention municipale et la présentation du budget par sujet pour l'AG du club

A l'issue du débat entre les membres, le président de séance a mis aux voix les questions suivantes, conformément à l'ordre du jour :

1- Rapport moral et financier : Cette résolution est adoptée/rejetée par /33. voix

2- Approbation du budget réalisé : Cette résolution est adoptée/rejetée par /33 voix

3- Approbation du budget prévisionnel : Cette résolution est adoptée/rejetée par /33 voix

5- Proposition de constitution du bureau pour la saison 2021-2022 :

- o Mandat de Président : Philippe Rochard
- o Mandat de 1<sup>er</sup> Vice-Président : Thibault Jacquelin
- o Mandat de Secrétaire : Christian Jacquelin
- o Mandat de Trésorier : Sylvain Richard
- o Mandat de Membre Correspondant : Rémy Legras

Mandat de Délégué de sécurité : Ludovic Kessler-Faucon

Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 1 an.

Cette résolution est adoptée/rejetée par /33 voix

6- Pouvoir d'utiliser les comptes du BMX Club à : Philippe Rochard, Christian Jacquelin et Sylvain Richard. Cette résolution est adoptée/rejetée par /33 voix

7- Election des membres du comité directeur, en plus des membres du bureau :

Engagement en compétition et entraînement :

Conseiller technique, arbitre :

Cette résolution est adoptée/rejetée par / 33 voix

9-Financement de la formation d'Educa-teur-trice-s fédéraux BMX

Cette résolution est adoptée/rejetée par / 33 voix

10-Maillot féminin offert

Cette résolution est adoptée/rejetée par /29 voix

.....  
L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à 19h

Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé :

A : St nom La Bretèche

Le : 2 Septembre 2022

Par :

Le Président de séance  
Philippe Rochard

Le Secrétaire de séance  
Christian Jacquelin

Le 1<sup>er</sup> Vice-Président  
Thibault Jacquelin

Le trésorier  
Sylvain Richard

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE		DOCUMENT EN COURS DE Réalisation					
		VERSION CLUB		REALISÉ	PREVISIONNEL 2023-2024		PREVISIONNEL
		REALISÉ 2022-2023			CHARGES	PRODUITS	
		CHARGES	PRODUITS		CHARGES	PRODUITS	
COTISATIONS (102 membres payants)			22 221,00 €	Total	100 MEMBRES PAYANT	21 500,00 €	Total
SUBVENTION DE LA COMMUNE			6 000,00 €	subventions		9 000,00 €	subventions
SUBVENTION CONSEIL DEPARTEMENTAL			542,00 €	9 342,00 €		425,00 €	12 225,00 €
SUBVENTION CONSEIL DEPARTEMENTAL PASS PLUS			2 200,00 €			1 800,00 €	
SUBVENTION CAF PASS SPORT			600,00 €			500,00 €	
SUBVENTION. CDC - CIF - FFC			0,00 €	Total Sponsors		500,00 €	
AUTRES SUBVENTIONS			0,00 €	1 750,00 €		0,00 €	
DONS, SPONSORING			1 750,00 €			1 050,00 €	
				Total			Total
<b>FFC</b>				Versé à la FFC			Versé à la FFC
Licences FFC		7 092,00 €		14 541,10 €	6 500,00 €		15 300,00 €
Affiliation FFC		480,00 €			400,00 €		
Formations Educateur Fédéral BMX		820,00 €			460,00 €		
Homologation Piste		0,00 €			90,00 €		
Engagement aux compétitions Départementales		191,10 €			200,00 €		
Engagement aux compétitions Régionales		2 310,00 €	1 896,00 €		2 000,00 €	1 800,00 €	
Engagement aux compétitions Inter Régions		1 152,00 €	24,00 €		1 000,00 €	0,00 €	
Engagement aux compétitions Nationales		1 391,00 €	220,00 €		3 570,00 €	0,00 €	
Engagement aux compétitions Internationales		360,00 €	0,00 €		930,00 €	0,00 €	
Remboursement d'engagements			0,00 €		0,00 €	0,00 €	
Primes de course		0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00 €	
Remboursement d'inscriptions au club		135,00 €					
				Total			Total
<b>FRAIS COMPETITIONS</b>				Bénéfice 3 compétitors			Frais compétitors
Droits d'Organisation départementale		135,00 €		742,05 €	150,00 €		820,00 €
Droits d'Organisation régionale / Rétrocession engagements		610,00 €	3 079,00 €		350,00 €	1 500,00 €	
Buvette Départementale + Repas bénévole, arbitre, DPS		320,88 €	1 010,00 €		350,00 €	1 000,00 €	
Buvette Régionale + Repas bénévole, arbitre, DPS		2 895,49 €	4 290,00 €		1 500,00 €	2 150,00 €	
Dispositif Premier Secours DPS départementale		360,00 €			380,00 €		
Dispositif Premier Secours DPS Régionale		1 404,00 €			1 500,00 €		
Plâtre et autre frais compétition		235,26 €			240,00 €		
Locations pour les compétitions (Plancha, friteuse, glacière, WC...)		1 014,72 €			700,00 €		
Trophées		381,60 €			1 000,00 €		
Défraiement Speaker		280,00 €					
MAILLOTS		1 947,00 €	1 726,00 €		1 500,00 €	1 300,00 €	
FÊTE DU VILLAGE		125,40 €	305,00 €		150,00 €	350,00 €	
				Total			Total
<b>ENTRAINEMENT</b>				entraînements			entraînements
Honoraires: Entraînement, compet		6 820,00 €		7 820,00 €	8 000,00 €		9 200,00 €
Honoraires: Stage...		0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00 €	
Location de pistes et salles (SQY.../notre piste)		1 000,00 €	0,00 €		1 000,00 €	0,00 €	
Matériel pédagogique		0,00 €			200,00 €		
				Total			Total
<b>DEFFRAIEMENTS ET FRAIS DE MISSIONS</b>				Défraiement			Défraiement
Carburant Déplacement aux compétition et entraînement		0,00 €		93,50 €	200,00 €		975,00 €
Equipement, prime matériel, maillot Champion, maillot France		93,50 €			300,00 €		
Défraiement compétition forfaitaire		0,00 €			0,00 €		
Restaurant famille en compét.		0,00 €			0,00 €		
Restaurant réunion bureau		0,00 €			150,00 €		
Hôtel		0,00 €			75,00 €		
Péage		0,00 €			150,00 €		
Indemnité kilométrique		0,00 €			100,00 €		
Location de véhicule pour déplacement en compétiton ou stage		0,00 €			0,00 €		

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE	DOCUMENT EN COURS DE Réalisation				REALISE	PREVISIONNEL 2023-2024		PREVISIONNEL	
	VERSION CLUB			CHARGES		PRODUITS	CHARGES		PRODUITS
	REALISÉ 2022-2023								
			CHARGES	PRODUITS		CHARGES	PRODUITS		
<b>FRAIS</b>									
Consommation d'eau		77,59 €					310,00 €		
Assurance Responsabilité Civile club + autres assurances		220,05 €					230,00 €		
Abonnement site internet		129,00 €					140,00 €		
Opérations Bancaires et exeptionnelles		209,50 €	69,56 €				150,00 €	0,00 €	
Postale, Communication		0,00 €					20,00 €		
<b>AUTRES CHARGES/PRODUITS</b>									
Fournitures de bureau, photocopies		0,00 €					100,00 €		
Table Régie (Café, vaisselle jetable...)		61,51 €					100,00 €		
BBQ du club x 2		292,17 €	0,00 €				500,00 €		
Fournitures Diverses stockées, petit équipement.		27,50 €	0,00 €				100,00 €	0,00 €	
Fournitures Diverses non stockées (tenue, Coach Sponsor)		0,00 €					100,00 €		
presse, publicité, conférence, salon, impression		0,00 €					0,00 €		
Honoraires prof. libérales: avocat, compta,medical		0,00 €					0,00 €		
Cotisations: unions, associations, syndicats		0,00 €					0,00 €		
<b>ENTRETIEN</b>									
Outillage, achat pour le start, engins d'entretien...		451,74 €					500,00 €		
Produits d'entretien, copeau, poubelle, désherbant, huile...		18,90 €					100,00 €		
Prestation de contrôle et d'entetien (start)		0,00 €					250,00 €		
Prestation de réparation et révision (start, outils, engins)		0,00 €					0,00 €		
<b>TRAVAUX</b>									
Revêtement de piste, grave, bitume, achats travaux		3 665,84 €					3 530,00 €		
Carburant engin		96,56 €					100,00 €		
Locations d'engins et d'outils		0,00 €					100,00 €		
Restaurant bénévoles travaux		233,25 €					300,00 €		
Prestation Travaux d'entretien et d'amélioration de la piste		6 750,00 €					7 000,00 €		
TOTAL avant équilibre		43 787,56 €	45 932,56 €				46 775,00 €	42 875,00 €	
Provision pour projet/reprise d'une provision		2 145,00 €	0,00 €					3 900,00 €	
TOTAL		45 932,56 €	45 932,56 €				46 775,00 €	46 775,00 €	
BILAN 2022-2023 avec subvention communale			0,00 €					0,00 €	
				Pertes	Excédants			Pertes	Excédants
BILAN 2022-2023 sans subvention communale			-6 000,00 €						
<b>SAISON n</b>									
Solde numéraire Fin d'exercice 2022-2023 saison n				sur compte Bancaire					
Solde numéraire fin d'exercice 2022-2023 saison n				sur livret A					
Solde numéraire au 31 AOUT 2023 saison n				sur compte engagement FFC				85,00 €	
TRESORERIE FIN D'EXERCICE 2022-2023				TOTAL				85,00 €	
Reprise Provision pour Projet 2023-2024									
Solde =Trésorerie 31/08/23 - Provision pour projet 2023/2024 prévisionnelle									
<b>SAISON n-1</b>									
Solde numéraire Fin d'exercice 2021-2022 saison n+1				sur compte Bancaire				5 511,00 €	
Solde numéraire fin d'exercice 2021-2022 saison n+1				sur livret A				276,00 €	
Solde numéraire au 31 AOUT 2022 année n+1				sur compte engagement FFC				134,00 €	
TRESORERIE FIN D'EXERCICE 2021-2022				TOTAL				5 921,00 €	