



Ordre du jour d'Assemblée Générale : Saison 2024/2025

BMX Club de Saint-Nom-la-Bretèche (BCSNB)

N° : APS 78-448S

Adresse : 44 avenue du Pays de Galie 78860 St-Nom-la-Bretèche

Tél : 06 12 71 94 96

Le ... 2025, à St Nom la Bretèche, les membres de l'association BCSNB se sont réunis pour une assemblée générale ordinaire sur convocation du président.

Il a été établie une feuille d'émargement, signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire. Celle-ci figure en annexe du présent procès-verbal.

La réunion était présidée par M. Rocharde Philippe, président du Club.

Il était assisté de Mme. Caroline OREFICE, secrétaire du Club.

M. ... et M. ... ont été désignés comme scrutateurs.

Sur 144 membres qui ont régularisés leur cotisation en date du ... 2026. 48 membres possédaient le droit de vote ayant 16 ans révolus à cette date, conformément aux statuts de l'association. Parmi ces 48 membres, ... ont votés et ... membre ont remis un pouvoir. L'assemblée a donc pu délibérer.

L'ordre du jour a été rappelé par le Président :

Rapport moral :

Pour cette saison, on tient à remercier en particulier les coachs, les bénévoles et les compétiteurs qui se sont investis dans le fonctionnement du club.

Les points les plus positifs cette saison sont l'amélioration de la piste et la progression du nombre d'engagé du club en compétition. Je remercie vivement BMX Racing Team et les bénévoles qui ont participé aux travaux ainsi que la commune pour son soutien financier énorme cette saison. L'accès et la plateforme de la butte de départ ont été totalement modifiés ainsi que la 3^{ème} ligne. La première bosse de la 1^{ère} ligne et la dernière de 3^{ème} ligne ont été rectifiées. La section pro a été élargie et est maintenant homologable. L'aire d'arrivée a été allongée, élargie et surélevée. L'aire de parking extérieur a été élargie sur toute sa longueur.

Le projet de développer les aspects loisir et initiation a pu être mené à son terme.

La reprise des compétitions c'est très bien passée. Les détails sont dans le rapport d'activité. Je souligne qu'à nouveau pour la 3^{ème} année consécutive nous avons un pilote qualifié sur les championnats d'Europe et du Monde et chose exceptionnelle, à nouveau 2 pilotes passent pilotes nationaux suite aux 10 précédents des 2 années précédentes ce qui montre les énormes progrès qu'ont pu faire les pilotes engagés dans notre projet.

Nous réitérons le contrat avec l'association spécialisée, BMX Racing Team au niveau du développement de l'activité BMX du club et le contrat avec l'auto entreprise : 254 RR Romain Racine pour des créneaux de perfectionnement, D'autre part le club comptait comme adhérent 9 éducateurs fédéraux BMX qui ont finalisé leur formation financée par le club.

La présence en nombre d'entraîneurs nous a permis de créer un groupe d'entraînement supplémentaires le Lundi. Soit 9 séances d'entraînement par semaine, 6 le samedi à St Nom, 1 le mercredi à St Nom et 2 sur la piste nationale de SQY le Lundi et le Mercredi pour les pilotes confirmés et de nombreux entraînements libres encadrés par nos éducateurs diplômés.

Un créneau à SQY a été ouvert régulièrement aux jeunes pilotes débutants encadrés par l'un de nos entraîneurs Club pour leur faire découvrir la piste nationale.

Je remercie tous les bénévoles qui ont participé à l'organisation de nos compétitions qui ont été une belle réussite, Nous sommes très satisfaits des retours d'expérience sur notre piste modifiée.

Nous avons aussi organisé 8 jours de stage de perfectionnement lors des vacances scolaires.

Rapport financier :

Notre président : présente le budget prévisionnel et le budget réalisé en annexe.

Notre nouvelle trésorière : Maurine TALVARD confirmera le budget consolidé.

Au 31/08/2025 le club enregistre un bilan équilibré, ce qui confirme la bonne gestion de notre club en particulier du fait des donations de nos partenaires : ECOLE DE CONDUITE HEMA, 3F CONSULTING & SOURCING, NS MOTEURS, GAETANO AMORINO, SALON EVOLUTION ainsi que la commune pour l'énorme effort financier qu'elle nous a apporté.

TRESORERIE au 31 08 2025 : 5 479€.

Elle est la somme des montants sur : notre compte engagement en compétition à la FFC au 31/08/2025 : 121 €, sur notre livret A : 4 000€, sur notre compte bancaire : 1 234€ et dans la caisse buvette et fête du village 124€.

Du fait de nos économie rendu possible par l'apport financier les 2 précédentes saisons de nos partenaires (9.300€ et 5.900€), des subventions municipales (7.500€ et 5.000€), du fait de ne pas avoir eu à payer la location de SQY (2.000€). La situation des finances du club et de sa trésorerie nous a permis d'augmenter considérablement le budget prévisionnel pour travaux que l'on avait présenté lors de la précédente AG (4.500€) à 16.500€ dont 12.500€ réglé sur l'exercice précédent et 4.000€ réglé sur l'exercice actuel. Ils sont venus s'ajouter aux 30.360€ financés par le budget technique de la municipalité et ils nous ont permis en plus des travaux de butte, de ligne droite et d'agrandissement du parking, d'ajouter à notre projet l'enrobé pour le 2^{ème} virage (10.000€).

Cette saison nous présentons un prévisionnel équilibré mais qui dépend énormément des éventuelles subventions et dons de nos partenaires. Il est à noter que les déplacements aux compétitions sont onéreux et que la participation financière des familles qui souhaitent si rendre est indispensable. On souhaiterait chaque année les aider financièrement dans la mesure des finances du club (engagement, Repas de groupe, éventuel défraiement), mais il semble cohérent que nous mettions la priorité sur l'amélioration de la piste et le financement des prestations de Romain Racine, son soutien est exceptionnel et donne une réelle consistance à notre club.

Cette saison nous allons demander une subvention numéraire de 8.000€ à la ville, dont 5.000€ pour soutenir notre projet sportif, l'entretien de la piste et faire l'acquisition d'un abri métallique, dont 1.500€ pour participer au financement de la DN SQY-St Nom la Bretèche, dont 1.500€ pour financer les coût des engagements de nos 18 pilotes à la manche de coupe d'Europe à la Chapelle ST Mesmin car pour la 1^{ère} fois une manche de coupe d'Europe est proche de l'Ile de France et donc nécessite peu de frais de déplacement, il sera appréciable que nos 18 pilotes sélectionnables puissent y participer grâce à cette aide.

Il est peu probable que la ville finance l'ensemble de ces projets, mais je souhaite quand même en faire la demande et essayer de trouver de nouveau partenaire pour y parvenir.

En plus de cette demande de subvention numéraire. Le club a présenté à la ville un projet, en espérant que la création de l'éclairage de la piste soit ajoutée au budget technique municipal (37.500€).

Commentaire :

L'apport financier cette saison par nos sponsors 5 900€, la subvention municipale de 5.000€, Les subventions aux familles de la CAF par le Pass Sport et du Département par le Pass Plus ont été primordiales pour soutenir nos projets de développement et notre projet sportif. Le retour de nos partenaires indique que les montants de leurs dons seraient réduit de moitié cette saison, les subventions de la ville risquent aussi d'être plus faible. Il faut peut-être s'attendre à ce que l'ensemble de nos projets ne puissent pas être réalisable.

Des choix vont surement s'imposer afin de conserver la qualité de nos projets sportifs aussi bien dans l'initiation, le loisir et la progression des résultats de nos pilotes en compétition. En sachant que le club a mis l'accent cette année sur la formation des coachs (1.000€).

Le budget prévisionnel travaux présente l'entretien annuel de la piste, les finitions des abords de la butte de départ, la pose de géotextile sur les flancs des bosses, de la butte de départ et du 2^{ème} virage. Les engagements pris en charge par le club seront : pour tous les pilotes en départementale, les féminines sauf en coupe d'Europe ; pour les pilotes LRP de plus de 2 ans d'ancienneté au club aux Challenges France et en coupe de France; pour tous les pilotes au TFBMX, au championnat de France, au Challenge national, au championnat d'Europe et au Championnat du monde.

A noter que pour tous pilotes les engagements en coupe d'Europe ne seront pas pris en charge par le club, sauf sur la manche de coupe d'Europe en France si la municipalité ou de nouveau partenaire souhaitent financer ces engagements.

Si les subventions et les dons n'étaient pas obtenus, nous éliminerons les projets dans cet ordre : pas de prise en charge des engagements à la coupe d'Europe en France, réduction de l'aide à la DN, diminution des défraiements, puis de la prise en charge des engagements, puis de l'intervention des coachs en compétition, suppression du repas commun en Inter région puis du BBQ du club.

Rapport D'activité :

Les 4 départementales ont eu lieu dont le championnat 2025 exceptionnellement début Septembre 2025, il est toutefois présenté dans ce rapport.

La compétition départementale à St Nom le 15 Mars a réuni 223 pilotes a été un énorme succès, c'est le record de nombre d'engagés à St Nom pour une départementale. C'est lié au fait qu'il y a beaucoup plus d'engagés lorsqu'on n'organise pas notre compétition au mois de juin comme la saison précédente ou il y avait 77 pilotes de moins d'engagés le 29 Juin.

8 régionales ont eu lieu, dont le championnat régional, 6 manches de coupe IDF et un Open, ainsi que les compétitions nationales et internationales.

Résultats en compétition cette saison 2024/2025:

Championnat des Yvelines 2025 :

53 pilotes y ont participé (42 en 2024, 28 en 2023, 46 en 2022).

Résultats :

- 1 champion des Yvelines 2025 en U17G (4 en 2024, 2 en 2023, 2 en 2022).
- 6 vice-champions en U9G, U11F, U11G, U13G, U15G et U17F (5 en 2024, 3 en 2023, 1 en 2022).
- 3 podiums 3^e en U11G, U15G et U17G (3 en 2024, 2 en 2023, 3 en 2022)
- 15 autres finalistes, soient 25 finalistes (21 en 2024, 13 en 2023, 20 en 2022, 15 en 2019)
- 5 demi-finalistes (8 en 2024, 7 en 2023, 8 en 2022, 8 en 2019).

Excellent résultat, pratiquement 1 sur 2 en finale, c'est le nombre record de finaliste et de vice-champion dont 4 en année faible, ça annonce du lourd en 2026.

- 21 pilotes n'ont pas passé les manches (13 en 2024, 8 en 2023, 14 en 2022, 12 en 2019).

C'est le nombre record de pilote en championnats 78, étonnant car en début de saison. C'est de très bon augure pour l'émulation dans nos différents groupes d'entraînement, mais ça explique aussi le nombre important de pilotes qui n'ont pas passé les manches et aussi par le fait que les 3 autres clubs avaient tous entre 20 et 30 pilotes engagés de moins que nous.

Coupe des Yvelines 2025 (Challenge en 3 manches)

86 pilotes ont participé à au moins 1 des 3 courses (77 en 2024, 42 en 2023, 58 en 2022, 81 en 2021). Classement général sur 3 courses, à noter que les filles sont surclassées d'une catégorie et finissent souvent sur les podiums :

- 2 victoires : U13 Expert et U15+ intermédiaire (2 en 2024, 6 en 2023, 4 en 2022, 2 en 2019).
- Trois 2^e places : U15, U15 Expert, U15+Expert, (4 en 2024, 3 en 2023, 6 en 2022).
- Six 3^e places : U9, U15, U11 Expert, U13 Expert, U15 Expert, U15+Expert (3 en 2024, 1 en 2023, 3 en 2022).

Soit 11 podiums (7 en 2024, 10 en 2023, 13 en 2022, 8 en 2019).

- 20 autres finalistes qui finissent dans les huit 1^{ers} du classement général. (10 en 2024, 13 en 2023, 14 en 2022)

Coté résultats en courses :

- 8 victoires (7 en 2024, 14 en 2023, 12 en 2022)
- Onze 2^e places (9 en 2024, 5 en 2023, 11 en 2022).
- Huit 3^e places (12 en 2024, 6 en 2023, 12 en 2022).
- 57 autres finales (32 en 2024, 41 en 2023, 41 en 2022), soit 84 finales dont 27 podiums (60 finales dont 28 podiums en 2024, 66 finales dont 25 podiums en 2023, 71 finales dont 35 podiums en 2022, 26 finales dont 8 podiums en 2019).
- A noter 19/77 pilotes n'ont pas passé les manches (12/42 en 2024, 15/58 en 2023, 22/81 en 2022), environs 1/4, c'est constant.

On constate une augmentation du nombre d'engagés, liée à l'augmentation du nombre d'adhérent et surement à l'effet JO. La forte augmentation des finalistes vient de la présence de nombreux qui ont mutés vers notre club. La baisse des victoires par rapport à 2023 est liée au fait que nos meilleurs pilotes sont en année faible et que 4 très bons pilotes ont quitté le club vers des Division Nationale ou des sports études et 1 a abandonné le BMX.

Championnat IDF 2025

38 pilotes y ont participé (30 en 2024, 23 en 2023, 22 en 2022, 21 en 2021).

Résultats :

- 2 champions IDF 2024, en U15 et Cruiser 40/44 (3 en 2024, 3 en 2023, 3 en 2022, 2 en 2021).
- 0 vice-champion (0 en 2024, 2 en 2023, 3 en 2022, 1 en 2021).
- Une 3^e place en U11 (1 en 2024, 2 en 2023, 1 en 2022, 1 en 2021)
- 7 autres finalistes, soit 10 finalistes (9 en 2024, 11 en 2023, 13 en 2022, 10 en 2021).
- 8 demi-finalistes (6 en 2024, 3 en 2023, 4 en 2022, 3 en 2021).

Forte augmentation de la participation liée aux nombreuses mutations de pilotes vers notre club. On continue à progresser car 2 pilotes finalistes l'année dernière ont quitté le club et malgré ça on compte 1 finaliste et 2 demi-finalistes de plus que l'an dernier. Une blessure U17 la veille du championnat nous prive d'un titre car notre pilote était favori.

Coupe IDF 2024 (Challenge en 6 manches), année 2024.

37 pilotes ont participé au moins à 1 manche (44 en 2023, 45 en 2022, 36 en 2021, 25 en 2020).

Résultats :

-15 pilotes ont accédé aux finales (20 en 2023, 15 en 2022, 10 en 2021, 6 en 2020)

- 8 aux demi-finales (5 en 2023, 8 en 2022, 3 en 2021, 6 en 2020).

Classement général des top10: il fallait participer à au moins 3 manches pour être classé :

- 10^e en U9G

- 4^e, 5^e et 10^e en U11G

- 4^e en U15+F

- 3^e et 10^e en U13G

- 3^e en U15G

- 2^e et 7^e en U17G

- 1^e en H19/29.

Coté course : 44 finales sur 6 manches (74 en 2023 sur 8 manches, 44 en 2022 sur 9 manches, 16 en 2021 sur 3 manches, 15 en 2020 sur 4 manches) dont 19 podiums dont 4 victoires, (30 podiums dont 5 victoires en 2023, 10 podiums dont 6 victoires en 2022).

-4 victoires en U13 (5 en 2023: 1 en U15, 2 en U17, 2 en U19; 6 en U11 en 2022; 3 en 2020 en poussin)

-Dix 2^e place : 3 en U11, 1 en U15+F, 1 en U15, 3 en U17, 2 en H19/29 (14 en 2023: 3 en U15F, 4 en U13, 3 en U15, 4 en U19; 2 en 2022 : 1 pupille, 1 cadet; 2 en 2021: 1 pupille, 1 junior; 2 en 2020: 1 poussin, 1 H19/29).

-Cinq 3^e places : 3 en U11, 1 en U15+F, 1 en U17 (11 en 2023: 2 en U7; 2 en U15+F, 3 U13, 2 en U15, 2 en H19/29; 2 en 2022: 1 H30+, 1 cruiser 40+; 2 en 2021: 2 pupilles; 3 en 2020: 2 en poussin, 1 cadet)

-25 autres finales (44 en 2023, 34 en 2022, 14 en 2021, 7 en 2020)

-35 demi-finales (32 en 2023, 49 en 2022, 10 en 2021, 15 en 2020)

-9/37 pilotes n'ont pas réussi à passer les manches (13/44 en 2023, 17/45 en 2022, 13/36 en 2021, 7/25 en 2020)

Bilan constant au regard des 3 très bons pilotes qui ont quitté le club et les 2 manches de moins qu'en 2023. Contrairement à la coupe des Yvelines, le nombre d'engagés a baissé, Les régionales n'ont pas attiré les pilotes novices en particulier du fait qu'il n'y a pas eu de régionale à St Nom cette saison.

Coupe IDF 2025 (Challenge en 6 manches).

48 pilotes ont participé au moins à 1 manche (37 en 2024, 44 en 2023, 45 en 2022, 36 en 2021).

-21 pilotes ont accédé à au moins une finale (15 en 2024, 20 en 2023, 15 en 2022, 10 en 2021).

-8 à au moins une demi-finale (8 en 2024, 5 en 2023, 8 en 2022, 3 en 2021).

Classement général des top10, il fallait participer à au moins 4 manches pour être classé :

-6^e en U9G

-6^e, 8^e, 10^e en U11G

-5^e, 7^e en U15G

-8^e en H19/29

-3^e en Cruiser 30+F.

Coté course :

49 finales sur 6 manches (44 en 2024 sur 6 manches, 74 en 2023 sur 8 manches, 44 en 2022 sur 9 manches, 16 en 2021 sur 3 manches, 15 en 2020 sur 4 manches) dont 13 podiums dont 2 victoires.

-2 victoires en U17 (4 en U13 en 2024; 5 en 2023 : 1 en U15, 2 en U17, 2 en U19; 6 en U11 en 2022).

-Six 2^e place : 4 en U15, 2 en Cruiser 30/34 (10 en 2024 : 3 en U11, 1 en U15+F, 1 en U15, 3 en U17, 2 en H19/29; 14 en 2023 : 3 en U15F, 4 en U13, 3 en U15, 4 en U19; 2 en 2022: 1 en U17 et 1 en U11).

-Cinq 3^e places : 1 en U9, 1 en U11, 2 en U15F, 1 en H19/29 (5 en 2024: 3 en U11, 1 en U15+F, 1 en U17; 11 en 2023: 2 en U7; 2 en U15+F, 3 U13, 2 en U15, 2 en H19/29; 2 en 2022: 1 H30+, 1 Cr40+).

-36 autres finales (25 en 2024, 45 en 2023, 34 en 2022).

-48 demi-finales (35 en 2024, 31 en 2023, 49 de 2022, 10 en 2021).

-10/48 pilotes n'ont pas réussi à passer les manches (9/37 en 2024, 14/44 en 2023, 17/45 en 2022, 13/36 en 2021).

11 pilotes de plus se sont engagés du fait de l'arrivée des mutations.

Résultats encourageants car ils ont compensé la perte de 2 très bons pilotes en début de saison, par contre en nombre de podium il y a un contraste avec 2023 ou on avait alors 5 très bons pilotes supplémentaires.

CHALLENGE FRANCE INTER-REGION Nord Est (qualification aux compétitions supérieures).

25 pilotes ont participé aux 3 manches du challenge France 2025 (19 en 2024, 15 en 2023, 15 en 2022). 4 pilotes se qualifient pour le championnat de France, un autre au challenge national, 12 pilotes se qualifient pour le TFBMX. Soit 16 pilotes sur 25 rentrent dans les quotas de qualification aux Trophée, challenges et championnats Nationaux. Une U17 passe pilote nationale.

Classement club jeune 17^e/61 clubs (? en 2024, 7^e/65 en 2023, 10^e en 2022). 6^e/18 club jeune en IDF (? en 2024, 3^{ème} en 2023, 5^e en 2022). Mais ce classement ne montre pas que notre club avait le plus de jeunes engagés d'IDF au challenge Inter-Région et le plus d'engagés d'IDF au TFBMX.

Bilan des qualifications en ajoutant les 6 pilotes nationaux qualifiés d'office:

- 14 pilotes se sont qualifiés au TFBMX 2025 (10 en 2024, 10 en 2023, 7 en 2022).
- 4 aux championnats de France 2025 (5 en 2024, 3 en 2023, 3 en 2022).
- 3 au Challenge national 2025 (2 en 2024, 3 en 2023, 3 en 2022). (Challenge=Championnat).
- 1 au Challenge Européen 2025 (2 en 2024, 1 en 2023, 2 en 2022). (Challenge=Championnat).
- 1 au Challenge Mondial 2025 (2 en 2024, 2 en 2023, 3 en 2022). (Challenge=Championnat).

COUPE DE FRANCE 2025 (en 8 manches)

5 pilotes nationaux y ont participé dans 3 catégories (2 U15, 1 U17, 2 H17/24), Les meilleurs résultats sont une 8^{ème} place en 1/2 de finale en U17 en année forte et une 6^{ème} place en ¼ de finale en U15 en année faible. 2 manches ont été gagnées en U15 ainsi que 2 manches Last Chance en U17. C'est la 3^{ème} année de suite que nos couleurs sont présentes à ce niveau, après 10 ans de disette.

Les classements finaux :

- 1 garçon 13 national : 12^{ème}, CPP 12^{ème}, Qualifié aux championnats du monde (quota : 12^{ème}), maintien en national (quota : 44^{ème})
- 1 garçon 16 championnat : 28^{ème}, CPP 25^{ème}, Maintien en championnat, (quota : 44^{ème})
- 1 garçon 14 National : 61^{ème}, CPP 60^{ème}, descente (quota : 44^{ème})
- 1 homme 17/24 : 63^{ème}, CPP 74^{ème}, maintien en national, (quota : 83^{ème})
- 1 homme 17/24 : 147^{ème}, CPP 144^{ème}, descente, (quota : 83^{ème})

INDOOR :

Participation de 14 pilotes sur 2 Indoors internationaux (8 en 2024). 2 d'entre eux ont accédé aux finales, 6 au 1/8 de finale, 2 au 1/6 de finale, les meilleurs résultats sont deux 5^e place en finale U17G et en Cruiser H40+ quatre. 5 races ont été remportées par 3 de nos pilotes en U17, U15 et U11, dont deux 1/16^e de finale et 3 manches.

TFBMX : équivalent du championnat de France pour les 14 ans et moins.

Participation de 12 pilotes en 2024 (10 en 2024, 9 en 2023, 7 en 2022, 8 en 2021).

C'est la course la plus relevée en France pour les U15 et moins

- U9, 3 pilotes : 7 en 16^{ème}, M 8 7 7, M 7 8 8 soit **70^e/154** **146^e/154** et **151^e/154**
- U11, 4 pilotes : 7^e en 1/8^e, deux 8^e en 1/16^e, M 6 7 6 soit **52^e/214**, **120^e/214**, **121^e/214** et **198^e/214**
- U13, 2 pilotes : 6^e en 1/16^e, M 6 6, **91^e/253**, **186^e/253**
- U15, 3 pilotes : 5 en 1/32^e, 8 en 1/32^e M 7 2 soit **83^e/301**, **151^e/301** et **174^e/301**

CHAMPIONNAT DE FRANCE :

- U17F, 1 pilote : 5^e en 1/8^e, **16^e/54** car 1/ à 6 (même pilote en 2024: 5^e en 1/8^e, 40^e/66 car ¼ à 8)
- U17, 3 pilotes : 8^e en ¼ **29^e/222** (même pilote en 2024: 5^e en 1/32^e, 117^e/241), 6^e en LC **199^e/222**, 7^e en LC **216^e/222**

CHALLENGE NATIONAL : équivalent du championnat de France pour les 17+ non Elite, non U23 ou non junior National

- H 17/24, 1 pilote : 7^{ème} en ¼ **35^e/130** (même pilote en 2024 en U19: 3^e en LC, 58^e/78)
- Cruiser 40/44, 1 pilote : 6 en ½ soit **12^e/29**

COUPE D'EUROPE :

- Pour la première en 40 ans du club, 1 pilote remporte une manche de Coupe d'EUROPE.
- 12 pilotes ont participé à des manches de coupes d'Europe, c'est un record en particulier car une manche a eu lieu à Lempdes en France le club de notre coach Romain Racine et qu'en France tous les pilotes sur la LRP peuvent s'engager (ceux qui ont participé aux Trophée/Challenge/Championnat nationaux). Les meilleurs résultats sont :
- BOY 13 : Victoire
- BOY 9 : 7^{ème} en 1/2 finale
- MEN 17/24 : 6 en 1/4 de finale
- BOY 11 : 8^{ème} en 1/4 de finale
- GIRL 15/16 : 6^{ème} en 1/8^e de finale
- BOY 15/16 : 6^{ème} en 1/8^e de finale
- BOY 14 : 6^{ème} en 1/8^e de finale

CHALLENGE EUROPEEN : équivalent du championnat d'Europe pour les non Elite, non U23 ou non junior ou Cadet Nationaux

- Pas d'engagement

CHALLENGE MONDIAL : équivalent du championnat du monde pour les non Elite, non U23 ou non junior ou Cadet Nationaux

- BOY 13 : 6^e en 1/4 finale, **23^e/170**

Précédent résultat en compétition : suite au classement général, finaliste=dans les 8 premiers
Départementales

Challenge 2018 : 24 finalistes dont 5 podiums dont 2 victoires. 64 engagés.

Challenge 2019 : 26 finalistes dont 8 podiums dont 2 victoires. 74 engagés.

Challenge 2020 et 2021 annulés Covid.

Challenge 2022 : 26 finalistes dont 13 podiums dont 4 victoires. 81 engagés.

Challenge 2023 : 21 finalistes dont 10 podiums dont 6 victoires. 58 engagés.

Challenge 2024 : 19 finalistes dont 9 podiums dont 2 victoires. 42 engagés.

Challenge 2025 : 31 finalistes dont 11 podiums dont 2 victoires. 86 engagés.

Championnat 2018 : 18 finalistes dont 8 podiums dont 1 victoire. 36 engagés.

Championnat 2019 : 15 finalistes dont 3 podiums dont 2 victoires. 35 engagés.

Championnat 2022 : 20 finalistes dont 6 podiums dont 2 victoires. 46 engagés.

Championnat 2023 : 13 finalistes dont 7 podiums dont 2 victoires. 28 engagés.

Championnat 2024 : 33 finalistes dont 12 podiums dont 4 victoires. 42 engagés.

Championnat 2025 : 25 finalistes dont 20 podiums dont 1 victoire. 53 engagés.

Régionales

-Challenge 2018 (9 courses) : 7 finalistes dont 1 podium. 27 engagés. = championnat

-Challenge 2019 (7 courses) : 4 finalistes dont 1 podium. 31 engagés.

-Challenge 2020 (4 courses) : 4 finalistes dont 2 podiums dont 1 victoire. 25 engagés.

-Challenge 2021 (3 courses) : 11 finalistes dont 4 podiums dont 1 victoire. 36 engagés.

-Challenge 2022 (9 courses) : 10 finalistes dont 4 podiums dont 2 victoires. 46 engagés.

-Challenge 2023 (8 courses) : 7 finalistes dont 3 podiums dont 1 victoire. 44 engagés.

-Challenge 2024 (6 courses) : 8 finalistes dont 4 podiums. 37 engagés.

-Championnat 2017 : Boutigny

-Championnat 2018 : Bobigny

-Championnat 2019 : 5 finalistes. 24 engagés. Les Clayes sous-bois

-Championnat 2020 : annulés Covid

-Championnat 2021 : 10 finalistes dont 4 podiums dont 2 victoires. 21 engagés. Chelles

-Championnat 2022 : 13 finalistes dont 7 podiums dont 3 victoires. 22 engagés. Osny

-Championnat 2023 : 11 finalistes dont 7 podiums dont 3 victoires. 23 engagés. Eragny

-Championnat 2024 : 9 finalistes dont 4 podiums dont 3 victoires. 30 engagés. Voisins

-Championnat 2025 : 10 finalistes dont 3 podiums dont 2 victoires. 38 engagés. Montgeron

-15/84 pilotes ont participé aux challenges **France 2018**.
 1 pilote s'est qualifié et a participé au Trophée de France 2018.

-13/90 pilotes ont participé aux challenges **France 2019**. 3 pilotes se sont qualifiés dans les quotas
 3 pilotes ont participé au Trophée de France 2019 (TFBMX).

-18/95 pilotes aurait dû participer aux challenges **France 2020**, 11 ont été au TFBMX 2020.

-20/123 pilotes ont participé aux challenges **France 2021**. 14 pilotes se sont qualifiés dans les quotas.
 10 pilotes ont participé au TFBMX 2021, 4 au challenge national. 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 3 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

-15/122 pilotes ont participé aux challenges **France 2022**. 12 pilotes se sont qualifiés dans les quotas.
 2 pilotes sont passés pilotes nationaux. 7 ont participé au TFBMX 2022, 5 au challenge national, 1 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 3 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

-19/108 pilotes ont participé aux challenges **France 2023**. 15 pilotes se sont qualifiés dans les quotas.
 6 pilotes sont passés pilotes nationaux. 10 pilotes ont participé au TFBMX 2023, 6 au challenge national, 6 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 2 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

-20/104 pilotes ont participé aux challenges **France 2024**. 13 pilotes se sont qualifiés dans les quotas.
 2 pilotes sont passés pilotes nationaux. 10 ont participé au TFBMX 2024, 7 aux challenges nationaux, 9 en coupe d'Europe, 2 au Challenge Européen, 1 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

-24/128 pilotes ont participé aux challenges **France 2025** : 16 pilotes se sont qualifiés dans les quotas.
 1 pilote est passé pilote national. 13 ont participé au TFBMX 2025, 6 aux challenges nationaux, 12 en coupe d'Europe, 1 au Challenge Mondial (challenge=Championnat)

Le club a financé ou réalisé pour la saison 2024/2025 :

INVESTISSEMENT apporté par le club :

La valeur d'investissement du club dans les aménagements du terrain est de : 23.240€

- 16.500€ de travaux et 5.200 € en bénévolat (environs 400h valorisées à 13€/h).
- Au printemps : Réhausse de la butte de départ. Environs 100H de bénévolat
- L'été : 1 mois de travaux avec engin a été fait. Création d'une double pente pour accéder à la butte de départ. Elargissement de la section Pro, de l'aire d'arrivée et du parking. Modification de la 1^{ère} bosse de la 1^{ère} ligne, de la fin de la 2^{ème} ligne et des 2/3 de la 3^{ème} ligne. Réhausse et élargissement ainsi que pose d'enrobé dans le 2^{ème} virage. Reprise des grillages tordus. Environs 250H de bénévolat.
- 2 semi de grave, 2 semi de revêtement, 25tonne d'enrobé.
- Dépose du géotextile 50H de bénévolat.
- Don de matériel : 1 tente 7/4m et un radiant : Valeur : 1.540€

ENTRETIEN : effectué par le bénévolat du club : d'une valeur de 2.990€, soit :

- L'entretien régulier de la bande roulante : 1.040€ soit 80h de bénévolat.
- l'entretien régulier des abords de la piste, fauchage des flancs de bosse, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

Le club financera ou réalisera pour la saison 2025/2026 :

INVESTISSEMENT qui serait apporté par le club : d'une valeur de 12. 340€

- 4.800€ de travaux et 7.540 € en bénévolat (environs 580h valorisées à 13€/h).
- Modification d'une bosse en 3^{ème} ligne et de la 4^{ème} ligne. Finition des abords de la piste: Prestation BMX Racing Team (ces travaux ont déjà été réglé), bénévolat 150H.
- Entretien de la bande roulante avec engin : Prestation BMX Racing Team 1.000€, bénévolat 100H.
- Apport supplémentaire pour finaliser les travaux en cours : Prestation BMX Racing Team 1.000€.
- Achat de matériel pour travaux (ciment, fixation) : 300€
- Achat de et de sable calcaire 30t : 900€
- Achat et pose de géotextile et d'agrafe valeur : 700€. Pose d'un brise-vue. Bénévolat 200H
- Achat et pose d'un abri métallique, ciment et matériel : 900€. Bénévolat 50H
- Pose de gardes corps, finition ciment sur la pente d'accès à la grille de départ, finition Bois sur les murs du start, lasure sur l'abris en bois :80H

ENTRETIEN : qui serait effectué en 2025/2026 par le bénévolat du club : 4.430€, soit :

- L'entretien annuel de la bande roulante : valeur 1.040€ soit 80h de bénévolat.
- Le complément de l'entretien des abords de la piste : valeur 1.950€ soit 150h de bénévolat.
- Les frais d'entretien sont estimés à 1.440€.

La municipalité a répondu favorablement à nos demandes de subvention de fonctionnement et à la demande d'investissement pour améliorer notre équipement.

La ville a financé ou réalisé en 2024/2025 :

INVESTISSEMENT apporté par la ville : 35.360€

- Subvention de fonctionnement en numéraire: 5.000€ pour l'entretien de l'enceinte et de la piste, et pour l'aide au financement des activités sportives.
- Aménagement sur le budget technique municipal: 30.360€. Pour :
Déjà réaliser : création d'une double pente pour accéder à la butte de départ. Elargissement de la section Pro, de l'aire d'arrivée et du parking. Modification de la 1^{ère} bosse de la 1^{ère} ligne, de la fin de la 2^{ème} ligne et des 2/3 de la 3^{ème} ligne. Réhausse et élargissement ainsi que pose d'enrobé dans le 2^{ème} virage
Reste à réaliser sur ce budget : Modification de la 4^{ème} ligne, finition des abords de piste et de l'aire d'arrivée.

ENTRETIEN financé par la ville : Aucun, contrairement à la convention d'occupation toutefois la subvention de fonctionnement nous permet de financer le coût de l'entretien minimum (7 tontes, 1 surfacage annuel de la piste, entretien des toilettes sèches, propreté du site, consommation d'eau).

La ville financera ou réalisera en 2025/2026.

INVESTISSEMENT qui serait éventuellement apporté par la ville: 45.500€.

-Subvention de fonctionnement en numéraire : 8.000€.

Dont 5.000€ pour l'entretien de l'enceinte et de la piste et pour l'aide au financement des activités sportives ainsi que l'achat d'un abri métallique de stockage.

Dont 1.500€ de soutien à la création de notre Division National partagée avec Voisins le Bretonneux et Les Clayes sous-bois.

Dont 1.500€ pour payer les engagements de nos 18 pilotes LRP à la manche de coupe d'Europe qui est cette année proche de l'Île de France.

-Aménagement sur le budget technique municipal : 37.500€ pour l'éclairage de la piste.

ENTRETIEN et TRAVAUX que le club demandera de financer dans le futur à la ville :

-Drainage du terrain avec ajout de regards

-L'éclairage de la piste.

-Mise en place d'un entretien des espaces verts lorsque l'intégralité des travaux sera finalisée.

Le **BILAN** pour 2024/2025, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élève à : 61.590€ (28.170€, 23.400€, 23.650€, 16.950€, 18.940€, 22.100€, 23.925€ précédemment), soit 16.500€ de dépenses financées par le club, 5.000 € de subvention municipale, 630h de bénévolat d'une valeur de 8.190€, 30.360€ financé par le budget technique municipal, 1.540€ de don de matériel.

Le budget prévisionnel pour 2025/2026, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élèverait à : 53.820€ (15.330€ sans l'éclairage), dont 1.240€ de dépenses financées par le club, 5.000€ par la municipalité (si on supposait que la part de la subvention de la ville hors engagements CE et la DN servait uniquement à l'investissement et l'entretien), 810h de bénévolat d'une valeur 10.530€ et le budget technique de la ville pour l'éclairage 37.500€.

CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE – Bénévolat : En 2018/2019 (19.000€), en 2019/2020 (19.650€), en 2020/2021 (19.150€), en 2021/2022 (21.500€), en 2022/2023 (22.500€), en 2023/2024 (21.450€), **en 2025/2025 (18.590€)**

Le bénévolat de direction (direction, secrétariat, comptabilité, courrier, sécurité) n'est pas valorisé. Il représente environs 250H de travail.,

Le bénévolat (travaux de piste et exceptionnels) est valorisé 13€/h, il représentait environs 400H soit 5.200€ en 2025/2026 (déjà décrit au-dessus)

Le bénévolat (Entretien de la piste et des abords) est valorisé 13€/h, il représentait environs 230H soit 2.990€ en 2023/2024 (déjà décrit au-dessus)

Le bénévolat (Accueil, accompagnateur, arbitre, bénévolat utile aux compétitions, bénévolat utile aux sous commissions (communication, partenariat, fêtes, journées portes ouvertes etc...)) est valorisé 13€/h, il représentait environs 200H soit 2.600€ en 2025/2026.

Les prestations en nature d'éducateurs sportifs bénévoles diplômés sont valorisées 20€/h, en 2025/2026 environs 350h, soit 7.000€.

Les prestations en nature d'un technicien bénévole qualifié outillé (Electricien, mécanicien, menuisier, etc...) sont valorisés 50€/h, en 2025/2026, environs 16h, soit 800€.

CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE – Prestation, matériel et équipement: 15.455€

Les dons en nature (matériel : tente, radian) ont été en 2024/2025 de 1.540€ auxquels il faut ajouter les valeurs des véhicules prêtés et utilisés lors des entraînements et déplacement, suivant le barème (0.357/km+ 1.395 en voiture de 5cv). En 2018/2019 environs 8.500km soit environs 2.500€, idem en 2019/2020, idem en 2020/2021. Du fait d'une augmentation du nombre de qualifiés en 2021/2022, en 2022/2023, en 2023/2024 et en 2025/2026 environs 10.000KM soit environs 4.965€.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de la piste s'élèvent à 5 450€, Cf. calcul en annexe.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de matériel pour la compétition s'élève à 300€ pour le prêt de : table, chaise, banc, piquet, rubalise, rallonge.

Donation en prestation de travaux par l'entreprise RR TRACKS : 3.200€

Détail de l'entretien nécessaire à l'utilisation de la piste.

Le coût (frais + bénévolat) de l'entretien moyen par an, de la piste et de ces abords est estimé à 3.650€ /an, entièrement apporté par le club, ce chapitre ne comprend pas le coût lié à l'amélioration de la piste. Ce montant est doublé en prestation extérieure.

Achat de 30t de sable calcaire 900€ par le club, chaque année.

Détails pris en charge par le club :

- Contrôle biannuel du Start, prestation.
- Entretien total de la plaque vibrante (1 journée de travail).
- 7 tontes des abords de la piste au roto-fil (18 jours de travail). Ce chiffre devrait baisser cette saison du fait de la pose du géotextile.
- location d'un Dumper, d'une mini pelle pour répartir le sable sur la piste.
- 2 journées de travail à 2 bénévoles pour égaliser et tasser le sable à la plaque vibrante sur les lignes droites.
- 8h de travail à 1 bénévole pour entretenir les 3 virages, Karcher.
- 50h de désherbage de la bande roulante.
- 30min par mois pour l'entretien des toilettes sèches.
- Nettoyage au karcher de la pente du Start tous les 2 ans, ½ journée.

Rappel des besoins en bénévolat chaque année pour :

- En plus des besoins de bénévoles pour les tâches décrites dans le détail de l'entretien.
- La Journée porte ouverte : équipe bureau + 6 pilotes de différents âges et leurs équipements.
- La préparation de la bande roulante pour la compétition: 2 personnes sur 2 jours complets pour les lignes droites, à l'aide de la plaque vibrante, plus tracé des lignes blanches.
- Aide ponctuelle, tout au long de l'année pour le désherbage de la piste, et les petits entretiens sur la piste (ajout régulier de sable sur les appels et réceptions et tassage à la plaque vibrante), l'entretien de l'abri et des toilettes sèches (changement des litières deux fois par mois).
- Pour l'organisation de la compétition, 12 personnes : installation, arbitres, buvette, parking, DJ, rangement.
- BBQ du club : 3 adultes.
- Organisation de la fête du Village : vente de brochette de bonbons (2 adultes), installation 1h à 2h, rangement 1/2h. Achat chez un grossiste et achat des pics pour les brochettes 4h, préparation des brochettes 2h à 4h. Vente de saucisse si des bénévoles supplémentaires veulent participer.
- Aide à la recherche de partenaire.
- Aide à l'animation de notre site internet et de notre page Facebook (compétition, stage).
- Aide à la production de dépêches dans les supports municipaux, brochures et page Facebook (compétition, stage).

Besoin de bénévoles exceptionnellement cette année.

- Application de la lasure sur les préaux (l'équivalent de 2 personnes une journée). ça devient important de le faire

Travaux envisagés :

La participation des bénévoles est aussi bienvenue pour ces travaux que nous ferons en interne sans prestation extérieure.

- Abord de la piste :

- Constat l'entretien des talus et des flancs de bosses est trop chronophage et même dangereux à réaliser sur les gros talus (butte de départ, virages, section pro, la bosse double en 2^{ème} ligne). Il faut continuer à installer un géotextile.
- Pose d'un brise-vue sur le grillage du fond pour empêcher la pousse des arbres des voisins.
- Construction d'un abri métallique de 12m² pour le stockage du matériel.
- Lasure sur le préau. On ne l'a jamais fait.

Travaux faisant appel à une prestation extérieure de BMX Racing Team et de RR Tracks:

- Aux vacances de février ou de pâques, estimation : 5 500€
- Modification et amélioration de la 4eme ligne et de l'aire d'arrivée, finition des abords de la piste, finition de la pente d'accès au start et pose de garde-corps.
- Location d'engin pour la préparation de la piste à la compétition. Pose de revêtement neuf sur la piste.
- A Prévoir si la ville l'autorise : mise en place d'éclairage.

A long terme

-Abords de la piste : Pose de géotextile de qualité, à faire en interne, coût estimé de l'achat pour finaliser le projet: 800€HT

-Drainage des abords de la piste : Rajout de regards d'évacuation et de canalisations repris sur l'existant, Coût estimé 18.000€

-Eclairage : c'est un rêve de longue date au club, 37.500€

Fonds pour travaux : Mis en place lors de la saison 2014/2015 sous la présidence de Ruben Zamble-Bi, Ils ont été très utiles pour financer la construction et l'aménagement des abris mais aussi pour financer des travaux de pistes afin de lui donner une attractivité qu'elle n'avait pas avant, chose qui a été confirmé par les clubs extérieurs lors des stages qu'ils ont organisé chez nous et lors des compétitions. Les éventuelles sommes excédentaires en fin d'exercice continueront à alimenter ce compte en vue de financer progressivement où à long terme les travaux décrits précédemment, c'est grâce à ces fonds que notre piste progresse.

On remercie bien sur la municipalité qui par ces subventions a donné de la faisabilité à nos projets.

Les subventions obtenus en 2025 :

-Les subventions de la municipalité de : 5.000€

-Softs achetés par la commune pour le goûter des jeunes lors de la compétition départementale.

Les demandes de subventions à la commune pour 2026 :

-5.000€ pour l'entretien de l'enceinte et de la piste et pour l'aide au financement des activités sportives ainsi que l'achat d'un abri métallique de stockage de 4m².

-Demande à la commune d'offrir les softs aux jeunes lors de la compétition départementale.

Partenariat 2025 et don de matériel pédagogique :

-Partenariat avec ECOLE DE CONDUITE HEMA : 2.000€

-Partenariat avec 3F CONSULTING & SOURCING : 1.500€

-Partenariat avec NS MOTEURS : 1.200€

-Partenariat avec GAETANO AMORINO : 1.000€

-Partenariat avec SALON EVOLUTION : 200€

-Don de matériel : ESSA IMMOBILIER : 1.540€

Partenariat envisagé en 2026 et don de matériel pédagogique :

-Partenariat avec NS MOTEURS : 1.200€

-Partenariat avec ECOLE DE CONDUITE HEMA : 1.000€

-Partenariat avec 3F CONSULTING & SOURCING : 500€

-Partenariat avec SALON EVOLUTION : 200€

2024 a été exceptionnelle au niveau des partenaires (9.200€), 2025 a été une très bonne année (5.900€), 2026 risque de l'être beaucoup moins vu les conjonctures actuelles (2.900€).

-Le partenariat avec Alltricks a été renouvelé, il s'agit de réduction de 10% lors d'achat de vélos ou 15% sur les équipements, 1% des sommes engagées est versé sur un compte utilisable par le club. Les codes de réductions ont été transmis aux pilotes. La liste des pilotes concernés a été mise à jour sur leur site. En échange le club leur offre un encart sur son site internet.

-D'autres Sponsors sont recherchés, ils pourraient apporter soit une participation financière qui permettrait d'aider à mettre en place un encadrement lors des compétitions, d'aider au financement pour les déplacements en compétition. Les sponsors pourraient aussi apporter soit des prêts d'engin de chantier ou de transport, soit des vélos ou de l'équipement sportifs, soit des dons de matériaux (sable ou consommable).

En échange le club pourra leur offrir de la visibilité sur son maillot, un encart sur son site internet, un emplacement pour une pancarte sur le terrain, un droit de cité sur les communications du club dans les brochures municipales ou autres.

Les engagements en compétitions :

- Les départementales sont depuis 2018 payantes mais pris en charge par le club. Les régionales restent à la charge des pilotes (8€ U13 et moins, 12€ U15 et +).

-En compétition Inter Région, nationale et internationale, les engagements seront financés par le club pour les pilotes ayant plus de 2 ans d'ancienneté jusqu'à hauteur de la cotisation versée pour les compétitions FFC, UEC, UCI, mais entièrement pour les pilotes nationaux, mais pas les déplacements ni l'hébergement, par contre une somme forfaitaire liée à l'état des finances du club pourra être engagé pour aider les familles dans la prise en charge de ces frais.

Dans la mesure du possible, le covoiturage sera mis en place, les frais en seront partagés.

-Le club organisera en 2026 une départementale à St Nom.

-Le club n'a pas été retenu pour organiser le championnat régional 2026, il le sera en 2027 ou en 2028.

Autres sujets :

-Fête des sports : Nous avons eu 15 essais ce jour-là. C'est une belle réussite.

-Fête du village : ça c'est très bien passé en particulier grâce à la mise en place d'un jeu BMX par les plus jeunes du club, tous les bonbons, les saucisses et les softs ont été vendu.

-Etat des inscriptions au 28/01/2026.

Augmentation de 124 (105 précédemment) à 138 pilotes licenciés soit 14 licenciés de plus, on a enregistré 48 arrivées (57 précédemment), 34 départs (34 précédemment), Le club compte en plus des pilotes 6 membres au comité directeur, soit 144 Membres.

Le nombre de licencié Nonais-Bretèchois passe de 27 à 24 (35 précédemment) soit 17% des licenciés, (20% précédemment).

Le nombre de licencié habitant l'intercommunalité passe de 19 (16 précédemment) à 12 soit 25% avec les Nonnais-Bretèchois en 2025 (35% des licenciés en 2024, 44% des licenciés en 2023, 55% des licenciés en 2022, 43% des licenciés en 2021, 45% en 2020, 39% en 2019, 33% en 2018).

On est passé de 65 pilotes licenciés en 2015 à 144 en 2025, leur nombre a plus que doublé en 10 ans.

Ceci est lié à l'attractivité du club qui a été décuplé aussi bien par l'amélioration de l'infrastructure que par l'organisation du club et en particulier l'augmentation du nombre d'entraîneur bénévole et des créneaux d'entraînement. La présence d'un entraîneur professionnel référent diplômé d'état y fait aussi pour beaucoup.

-Etat des formations : 9 membres ont bénéficié d'une formation.

Validation de la formation d'un arbitre national

Formation d'un entraîneur fédéral

Formation d'une éducatrice fédérale

Formation de 3 éducateurs fédéraux qui étaient précédemment animateurs fédéraux

Recyclage du diplôme de 3 éducateurs fédéraux

-Présence des coaches en compétitions :

Afin de répondre à l'attente des compétiteurs sur la présence de coaches en compétition.

Cette année semble s'y prêter. En départementale : ça va de soi. En régionale : Julien, Margaux et Mathis pourraient être parfois présent. En inter région : Julien serait là 2 fois et Romain 1 fois, Paul sera là les 3 fois le dimanche. Au TFBMX c'est peu probable. En coupe et championnat de France Margaux et Mathis seront présents, Romain sera disponible pour des conseils.

-La création d'une DN en 2026 :

Depuis L'année dernière nous rassemblons les éléments pour aider nous pilotes nationaux catégorie championnat. La 1^{ère} condition a été de financer la formation d'un arbitre national la saison précédente, la 2^{ème} condition a été de financer la formation d'un entraîneur fédéral cette saison. LA 3^{ème} condition est qu'il est nécessaire d'avoir 5 pilotes nationaux catégorie championnat pour obtenir le statut de National 2, nous y sommes parvenu en s'alliant avec le club de Voisins le Bretonneux (2 pilotes F/H) et des Clayes sous-bois (1 pilote H), nous sommes très fier de pouvoir proposer la mixité avec nous 2 pilotes F/H.

Une association spécifique « DN SQY 78 » a été créé le 1^{er} Janvier 2026.

L'intercommunalité de SQY a octroyé une subvention de 4.000€ à cette DN

Le club essaiera de participer financièrement à hauteur de 750€ par pilote, d'où notre demande de subvention à notre commune.

Les 5 pilotes bénéficieront de 3 maillots DN, de la prise en charge de leurs hébergements (avec 1 parent accompagnateur) et du coût de leurs engagements sur les coupes de France, dans la mesure du possible de covoiturage, d'un entraînement spécifique sur la piste de Voisins le Bretonneux et sur la piste nationale de SQY pour s'entraîner sur la butte à 8m, d'un coach particulier sur les coupe de France.

Cette création de DN a été mise en place sur la décision du président du club, sans vote en assemblée.

-Annulation des entrainements à SQY :

Nous avons appris de la part du vélodrome de SQY sans préavis le 1^{er} Juin qu'il ne serait plus possible de s'entraîner à SQY, les entrainements ont donc été subitement annulé. Ils ont invoqué des raisons financières, l'abonnement annuel pour 1 créneau par semaine est passé de 1.000€ à 6.000€. Les finances du club ne peuvent pas suivre. Il n'est malheureusement plus possible de s'entraîner sur la piste nationale. D'où la nécessité encore plus pressante de l'éclairage sur notre piste.

En attendant nous pouvons remercier les Club des Clayes sous-bois qui nous accueille la Lundi soir en période hivernale et le club de Voisins le Bretonneux qui nous accueillera 2 soirs au cours de l'hiver.

-Note sur les sponsors sur les maillots et autres équipements :

-Seuls les sponsors premiums, don supérieur à 2.000€ peuvent demander la production de maillot avec leur sponsor exclusif et les utiliser en compétition.

-Il est toutefois possible de demander la production d'un maillot vierge et d'y faire floquer un sponsor exclusif ou une team personnelle ou commune, mais il n'est pas autorisé d'utiliser ce maillot à l'entraînement ou en compétition. Il peut par exemple être exposé dans les locaux du partenaire.

-Il est possible d'utiliser un pantalon ou un équipement floqué d'un sponsor exclusif ou une team personnelle ou commune à l'entraînement et en compétition.

Retour sur les défraiement en compétition :

Il n'y a pas eu de défraiement pour les pilotes inter-région, mais 2 coachs et le président se sont déplacés sur une manche inter-région et un repas commun a été pris en charge par le club.

Le club a participé aux frais d'inscription et de déplacement au training organisé sur la piste du championnat de France pour 6 de nos 7 pilotes qualifiés.

Le club a donc aidé dans la mesure du possible l'ensemble de nos compétiteurs nationaux.

Le club met aussi disposition une petite somme pour le défraiement au championnat du monde et d'Europe.

Les familles qui le souhaitent peuvent lors de la fête du village vendre leur propre produit, les bénéfices sur leur produit seront rétrocédés aux défraiements des pilotes concernés.

-Retour sur la vente de sandwich et autres articles lors de la fête du village et lors des compétitions :

Les bénéfices liés à la vente de sandwiches et autres articles pendant les compétitions et la vente des bonbons pendant la fête du village reviennent au club.

En ce qui concerne la fête du village, une vente autre que les bonbons peut être organisée mais uniquement pour obtenir une aide financière pour prendre en charge des frais de compétiteurs dont les familles concernées devront se mettre d'accord sur le partage des tâches et des bénéfices. Le club dans la mesure du possible fournira uniquement la tente, le mobilier, l'électricité sans autre contrepartie.

-Retour sur le tarif des cotisations :

J'aurai souhaité augmenter les cotisations pour cette saison du fait que j'avais entendu parler que le coût des assurances de la FFC allait fortement augmenter. N'ayant pas plus d'information les coachs et membres du bureau m'ont demandé de ne pas le faire.

La FFC a effectivement augmenté la totalité des licences de 6€ lié au nouveau des assurances, ce qui représente un manque à gagner de 864€ pour le club.

Pour info, la dernière augmentation des cotisations de 10€ dates de Septembre 2022.

Le club est donc amené à augmenter ces cotisations de 10€ la saison prochaine.

Un autre tarif est à aménager, la cotisation des parents pilotes. Lors de la création de ce groupe, nous avons proposé un tarif extrêmement intéressant de 130€. En particulier avec l'objectif que lier des familles entières au club est très bénéfique au niveau du bénévolat. Chose confirmée par l'énorme aide que proposent les parents des plus jeunes le samedi matin en attendant leur entrainement de 11H. Notre piste se maintien entre autres grâce à eux. A l'origine il y avait 8 membres dans ce groupe dont 1 seul en licence Accès ce qui représentait un coût négligeable. La différence de tarif entre une licence Loisir (aucune compétition) et une licence Accès (la départementale de St Nom et +) est de 18€. A l'heure actuelle dans le groupe parent il y a 19 pilotes dont 15 en Licence Accès ($18 \times 15 = 270\text{€}$). Pour les pilotes ACCES quand on retire le coût de la licence FFC il reste 45€ pour le club, pour les loisirs il reste 63€ pour le club. De plus, ces pilotes ACCES vont tous s'inscrire à la compétition départementale de St Nom voir plus dont le coût d'engagement pour un adulte est de 4€ payé par le club. (Autre exemple : si un pilote parent ACCES fait les 4 départementales, à la fin il resterait 29€ pour le club)

Le club est amené à convenir comme nouveau tarif pour la rentrée 2026 pour le groupe Parent Pilotes.

Licence ACCES : 160€, Licence Loisirs : 140€ (du fait des 10€ d'augmentation pour tous).

-Retour sur les nouvelles méthodes d'inscription :

J'ai fait finalement le choix que les inscriptions au club se fassent depuis notre site internet Sports-régions, je vous remercie d'avoir tous fait une 2^{ème} démarche d'inscription pour y parvenir.

En début de saison nous avons testé une nouvelle méthode d'inscription sur Hello Asso et Goggle Form. En analysant le fonctionnement de ces procédures, après coup, je me suis aperçu que ça ne correspondait pas à l'éthique que je souhaite donner au club. Je tiens à m'excuser auprès des membres du bureau qui ont passé du temps sur ces sujets, c'est par ignorance que j'ai fait cette erreur.

Je cherche par tous les moyens à utiliser au mieux chaque € qui rentre dans le club. Hello Asso est une société d'utilité publique à but lucratif qui fait des bénéfices énormes en plaçant l'argent qui transite sur ces comptes (1,5milliards en 15 ans, 300 millions l'année dernière), cette société n'émet aucune transparence sur l'utilisation de ces bénéfices.

Nous sommes tous bénévoles, le club fonctionne grâce à vos cotisations et à l'argent des contribuables, pour moi, éthiquement, il n'est pas concevable que nous permettions à une société uniquement de service (aide à la facturation) de faire des bénéfices non transparents sur le dos du club.

D'un autre coté le club utilise depuis 17 ans la plateforme Sports-régions. C'est aussi une société d'utilité publique à but lucratif, mais tout est transparent, Pour 129€, prix inchangé depuis le départ, elle nous vend un domaine, un site internet, une application, les mêmes aboutissements que Goggle form, un logiciel de comptabilité, la gestion des inscriptions, des communications, des invitations, une mise en avant de nos partenaires, la publication de nos activités, photos, vidéos et des résultats en compétitions. J'ai aussi appris que cette société aidée par d'énorme groupe Français, utilise ces bénéfices pour financer annuellement 43.000 projets dans les collèges et les écoles primaires françaises, qu'ils ont financé des 10aines d'intervention cardiaques sur des enfants et qu'ils financent la création d'écoles dans les pays en voie de développement. Ils nous informent du coût si l'on souhaite faire nos transactions financières depuis leur domaine, j'ai choisi de ne pas le faire, je préfère plutôt que les sommes passent directement des adhérents au compte du club où j'ai mis en place un système d'épargne qui a rapporté 350€ au club l'année dernière sans enrichir une société à but lucratif autre que notre banque. Je n'avais simplement pas eu le temps avant de mettre en place tous ces fonctionnements.

Le Président a précisé que
Lors du débat qui a suivi, les éléments suivants ont été avancés :

-Approbation du budget réalisé et du budget prévisionnel.
L'ensemble des dépenses et des recettes a été présenté.

-Renouvellement des mandats des membres du bureau directeur :
Le club tient à remercier vivement Sylvain RICHARD qui quitte son poste de trésorier qu'il a exercé pendant 4 saisons et qui était membre du bureau depuis 8 saisons. Il sera remplacé cette saison par Dorine TALVARD qui a exercé le métier de comptable, épouse de Benjamin Talvard vice-président du club et parent de Nathaël Talvard pilote au club

Le bureau (qui fait aussi office de comité directeur) proposé est donc

- Président : Philippe Rochard
- 1^{er} Vice-Président : Julien Helies (coach au club), compétiteur H30+
- 2^{ème} Vice-président : Benjamin Talvard: père de Nathaël U13.
- Secrétaire : Caroline Orefice, mère de César compétiteur U11
- Trésorier : Dorine Talvard, ex-comptable : mère de Nathaël U13.
- Membre Correspondante : Gaël Cezanne, mère de Margaux pilote nationale U19 et de Pierre compétiteur U15, habitante de St Nom et responsable à l'Union Nationale des Sports Scolaires du 78.
Elle s'occupera aussi des engagements en compétition et des convocations aux entraînements des pilotes confirmés.

Le club est ravi d'avoir un bureau mixte conformément aux réglementations actuelles.

-
- Election des membres du comité directeur, en plus des membres du bureau :
Arbitre national: Pascal Lelaquais.

Organisation des entraînements et des perfectionnements : saison 2024/2025

- Mercredi : horaires modulables entre 14H-15H30 et 16h-17h30 ouvert à tous sur la piste de St Nom encadré par 1 entraîneur club diplômé et par des entraîneurs en cours de formation pédagogique.
- Lundi et Mercredi perfectionnement aux compétiteurs proposé par Romain Racine ou Mathis RICHARD.
- Samedi à St Nom :
U7 et moins et U9 très novices : 9h30/11h
U15 et + novices : 11h-12h30
Parents + enfants pilotes : 11h-12h30
U9, U11 novices : 14h-15h30
U13 et moins confirmés : 14h-15h30
U15 et + confirmés et U13 très confirmés : 15h30-17h

Encadré par nos 8 entraîneurs bénévoles du club, Alexandre, Antoine, Julien, Margaux, Mathis, Maxime, Paul, Stéphane.
Prestation d'entraîneur par l'auto entreprise Romain Racine.

TARIF d'adhésion 2023/2024 :

- Non Locaux : 270€
- Locaux : 260€.
- Fratie : -20€ par pilote.
- Parents pilotes et étudiants avec faibles ressources ou rarement présents : 130€

RECONDUCTION TACITE DES RESOLUTIONS SUIVANTES.

- Reconduction du contrat d'assurance responsabilité civile auprès de la compagnie AXA.
- Reconduction de l'abonnement au site Internet Sport Région.
- Reconduction du contrat de développement de l'activité BMX avec l'association BMX Racing Team.
- Reconduction du contrat de créneaux d'entraînement avec l'auto entreprise 254 RR.
- Financement par le club d'un BBQ de l'amitié.
- Financement par le club et la ville d'une buvette gratuite lors de notre compétition.
- Financement par le club des engagements en compétition FFC Inter Région pour les pilotes de plus de 2 ans d'ancienneté, Nationale et Internationale UEC UCI pour tous les pilotes qualifiés jusqu'à hauteur de prix de l'adhésion et des engagements aux régionales pour les coachs diplômés et les féminines. Financement total des engagements pour les pilotes nationaux sur les compétitions FFC, UEC, UCI, jusqu'au 31 Août 2026 et au-delà uniquement si le pilote reprend son adhésion et sa licence FFC 2027 au club.
- Lors des Inter Régions : Dans la mesure des finances du club, financement par le club d'un repas pour les pilotes et accompagnants.
- Financement des maillots « Coach » du club aux entraîneurs bénévoles et aux féminines.
- Réitérer les propositions de stage pendant les vacances scolaires.
- Réitérer les engagements d'entretien selon les termes de la convention d'occupation avec la commune, reconduction des dépenses d'entretien de la piste par le club.
- Possibilité aux pilotes extérieur d'acheter des créneaux d'entraînement compétition au club : 10€/ent.
- Reconduction de la promotion et du financement de la formation de pilotes pour être reconnu comme « éducateur ou entraîneur fédéral BMX » selon les normes et réglementation de la Fédération Française de Cyclisme. coût : de 150€ à 350€/pilote.
- Promouvoir le sport au féminin en offrant le maillot du club aux féminines et en conservant la prise en charge par le club des engagements en régionales pour les féminines

EVOLUTION ADMINISTRATIVE EN 2024/2025 et 2025/2026

- Déclaration des modifications des membres du bureau

TENU D'UN TABLEUR DE GESTION DU CLUB

- Reconduction d'un tableur qui depuis le livre de compte remplit automatiquement les 4 présentations nécessaires pour remplir le formulaire CERFA pour les demandes de subvention à l'état, Le formulaire de demande de subvention municipale, la présentation du budget par sujet pour l'AG du club et le compte rendu financier.

A l'issue du débat entre les membres, le président de séance a mis aux voix les questions suivantes, conformément à l'ordre du jour :

- 1- Rapport moral et financier : Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix
- 2- Approbation du budget réalisé : Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix
- 3- Approbation du budget prévisionnel : Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix
- 4- Proposition de constitution du bureau pour la saison 2025-2026 :
 - o Mandat de Président : Philippe Rochard
 - o Mandat de 1^{er} Vice-Président : Julien Helies
 - o Mandat de 2^{ème} Vice-Président : Benjamin Talvard
 - o Mandat de Secrétaire : Caroline Orefice
 - o Mandat de Trésorier : Sylvain Richard
 - o Mandat de Membre Correspondant : Gaël Cezanne

Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 1 an.
Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix

- 5- Pouvoir d'utiliser les comptes du BMX Club à : Philippe Rochard, Dorine Talvard, Gaël Cezanne.
Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix

- 6- Election des membres du comité directeur, en plus des membres du bureau :
Arbitre : Pascal Lelaquais
Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix

- 7- Financement de la formation d'Educa-teur-trice-s fédéraux BMX (ou entraîneu-r-se)
Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix

- 8- Maillot et engagements aux course régionales offert aux féminines
Cette résolution est adoptée/rejetée par, /46 voix

L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à
Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé :

A : St nom La Bretèche	Le : 2026
Par :	
Le Président de séance	Le Secrétaire de séance
Philippe Rochard	Caroline Orefice

Le 1 ^{er} Vice-Président	La trésorière
Julien Helies	Dorine TALVARD

Le 2^{ème} Vice-Président
Benjamin Talvard

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE			BUDGET VERSION CLUB		PREVISIONNEL 2025-2026		PREVISIONNEL		
			BUDGET en cours 2024-2025		REALISÉ	CHARGES		PRODUITS	
			CHARGES	PRODUITS					
COTISATIONS (121 membres payants)				27 438 €	Total	130 MEMBRES PAYANT		30 492 €	Total subventions
SUBVENTION DE LA COMMUNE (communauté commune)				5 000 €	subventions			8 000 €	Dont 1 500€ pour la DN
SUBVENTION CONSEIL DEPARTEMENTAL				0 €	8 000 €				11 155 €
SUBVENTION CONSEIL DEPARTEMENTAL PASS PLUS				2 000 €				1 735 €	
SUBVENTION CAF PASS SPORT				300 €				420 €	
SUBVENTION CONSEIL REGIONAL - LABAZ				400 €				1 000 €	
SUBVENTION. CDC - CIF - FFC				300 €					
AUTRES SUBVENTIONS				0 €	Total Sponsors				Total Sponsors
DONS, SPONSORING				5 900 €	5 900 €			2 940 €	2 940 €
FFC					Total				Total
Licences FFC			9 002 €		Versé à la FFC	10 673 €			Versé à la FFC
Affiliation FFC			480 €		17 921 €	480 €			20 311 €
Formations Educateur Fédéral BMX, arbitre			170 €		Total engagements	950 €	4 éducateurs, 1 entraineur		Total engagements
Homologation Piste			0 €		8 139 €	140 €			pris en charge
Engagement aux compétitions Départementales			242 €			340 €			4 784 €
Engagement aux compétitions Régionales			2 017 €	1 910 €	Engagements Féminines et coach offert	3 800 €	3 450 €	F et coach offert, 4eng en + qu'en 2025	3 et 5 compet
Engagement aux compétitions Inter Régions			1 776 €	624 €	payant au moins de 2 ans d'ancienneté	2 016 €	720 €	payant au moins de 2 ans d'ancienneté	7 et 11 compets
Engagement aux compétitions Nationales			2 530 €	366 €	hors 2 pilotes DN en coupe Fr	1 812 €	794 €	Indoor de Caen non FFC	28 dont 10 nouveaux
Engagement aux compétitions Internationales			1 574 €	918 €		2 460 €	680 €	2CE, 1CM pris en charge. cE payant	18LRP-12TF-6CF
Remboursement d'engagements				0 €				Sauf cE en France si subvention	18LRP-2CE-1CM
Primes de course			0 €	0 €					
Remboursement d'inscriptions au club			0 €						
FRAIS COMPETITIONS					Total				Total
Droits d'Organisation départementale			130 €		Coût organisation 1 départementale	100 €			Frais départementale
Droits d'Organisation régionale / Rétrocession engagements			0 €	1 330 €	-918 €				870 €
Buvette Départementale + Repas bénévole, arbitre, DPS			450 €	482 €	remboursement de saison 2023/2024	450 €	500 €		
Buvette Régionale + Repas bénévole, arbitre, DPS			0 €	0 €					
Dispositif Premier Secours DPS départementale			624 €			650 €			
Dispositif Premier Secours DPS Régionale			0 €						
Plâtre et autre frais compétition			77 €			75 €			
Locations pour les compétitions (Plancha, friteuse, glacière, WC...)			0 €						
Trophées			20 €			20 €			
Défraiement Speaker			100 €			100 €			
Location d'espace tente en compétition			550 €			500 €		3IR, 1TF, 0cf, 2CF, 1cE	
Participation à la DN pour 2 pilotes Championnats						1 500 €		Mail. Ent spé. Def. Eng coupe Fr	
MAILLOTS			2 125 €	1 779 €	Féminine, coach, champion, CM, CE offert	2 860 €	3 050 €		
FÊTE DU VILLAGE			436 €	1 200 €		450 €	1 200 €	Dont bonbon achat 225€, vente 500€	
ENTRAINEMENT					Total				Total
Honoraires: Entraînement, compet, prime entraineur			8 860 €		entrainements	11 000 €			entrainements
Honoraires: Stage...			0 €	0 €	8 860 €				11 450 €
Location de pistes et salles (SQY.../notre piste)			0 €	0 €		250 €		piste extérieur	
Matériel pédagogique			0 €			200 €			

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE			BUDGET VERSION CLUB		PREVISIONNEL 2025-2026		PREVISIONNEL	
			BUDGET en cours 2024-2025					
			CHARGES	PRODUITS	REALISÉ	CHARGES	PRODUITS	
					Total			Total
					Défraiement			Défraiement
					2 259 €			4 740 €
DEFFRAIEMENTS ET FRAIS DE MISSIONS								
Carburant Déplacement aux compétition et entrainement	107 €		Champ. monde USA et Europe Belgique		600 €		Champ. d'Europe (monde?)	
Frais de repas bénévoles et coachs	324 €				850 €			
Equipement, prime matériel	0 €							
Défraiement compétition lié au produit fête du village	500 €				2 240 €			
Restaurant famille en compét. inter région	535 €				600 €			
Restaurant réunion bureau	387 €							
Hébergement sur compétition nationale	365 €				400 €			
Péage	42 €				50 €			
Indemnité kilométrique	0 €							
Location de véhicule pour déplacement en compétiton ou stage	0 €							
Frais de formation bénévole, défraiement, hébergement, transport	476 €							
FRAIS								
					Total Frais			Total Frais
					671 €			835 €
Charges diverses de gestion courante, Consommation d'eau	144 €				250 €			
Assurance Responsabilité Civile club + autres assurances	242 €				300 €			
Abonnement site internet	129 €				129 €			
Opérations Bancaires et exeptionnelles	156 €	0 €			156 €			
Postale, Communication	0 €							
AUTRES CHARGES/PRODUITS								
					Total			Total
					Autres Frais			Autres Frais
					2 456 €			1 090 €
Formation Extérieure: PSC1, autres...	0 €		atelier parking vélo		40 €			
Fournitures de bureau, photocopies	54 €							
Table Régie (Café, vaiselle jetable...)	44 €				100 €			
BBQ du club	1 405 €	0 €			800 €	-		
Fournitures Diverses stockées, petit équipement.	218 €				150 €			
Fournitures Diverses non stockées ()	0 €							
Autres produits, vente d'articles achetés ou donnés au club	-	345 €				-		
Prime de mérite entraineur sur résultat	0 €							
Dons	0 €							
Revenus et intérêts de placement Livret A		282 €				350 €		
presse, publicité, conférence, salon, impression	0 €							
Publicité, publication, relations publiques	0 €							
Honoraires prof. libérales: avocat, compta,medical	0 €							
Cotisations: unions, associations, syndicats	0 €							
Goodies revendus ou offerts	0 €	0 €				-		
Pénalités, amendes	135 €							
ENTRETIEN								
					Total Entretien			Total Entretien
					600 €			1 440 €
Outillage, achat pour le start, engins d'entretien...	600 €				800 €			
Produits d'entretien, copeau, poubelle, désherbant, huile...	0 €				140 €			
Prestation de contrôle et d'entetien (start)	0 €				200 €			
Prestation de réparation et révision (start, outils, engins)	0 €				300 €			
TRAVAUX								
					total travaux			
					12 538 €			
Revêtement de piste,grève, géotextile, achats travaux	38 €				2 800 €		Abris 900€, Géot 700€, Revêt 900€, Achat 300€	
Carburant engin	0 €				300 €			
Locations d'engins et d'outils	0 €				700 €			
Développement et amélioration de l'activité BMX	12 500 €				5 000 €			
							Total travaux	
							8 800 €	
							Dont 4000€ déjà réglé pour l'enrobé 2è virage	

BMX CLUB ST NOM LA BRETECHE		BUDGET VERSION CLUB		REALISÉ	PREVISIONNEL 2025-2026		PREVISIONNEL
		BUDGET en cours 2024-2025					
		CHARGES	PRODUITS		CHARGES	PRODUITS	
TOTAL avant équilibre	49 563 €	50 574 €					
Provision pour projet/reprise d'une provision	1 011 €	0 €				2 400 €	
TOTAL	50 574 €	50 574 €					
BILAN 2024-2025 avec subvention communale		0 €			57 731 €	57 731 €	
Excédants							
BILAN 2024-2025 sans subvention communale	-5 000 €				57 731 €	57 731 €	
SAISON n							
Solde numéraire Fin d'exercice 2024-2025 saison n	sur compte Bancaire	1 234 €					
Solde numéraire fin d'exercice 2024-2025 saison n	sur livret A	4 000 €					
Solde numéraire au 31 AOUT 2025 saison n	sur compte engagement FFC	121 €					
Caisse Buvette et fête du village au 31 Aout 2025		124 €					
TRESORERIE FIN D'EXERCICE 2024-2025	TOTAL	5 479 €					
SAISON n-1							
Solde numéraire Fin d'exercice 2023-2024 saison n-1	sur compte Bancaire	2 119 €					
Solde numéraire fin d'exercice 2023-2024 saison n-1	sur livret A	2 000 €					
Solde numéraire au 31 AOUT 2024 année n-1	sur compte engagement FFC	180 €					
Caisse Buvette et fête du village au 31 Aout 2024		660 €					
TRESORERIE FIN D'EXERCICE 2023-2024	TOTAL	4 299 €					