



Ordre du jour d'Assemblée Générale : Saison 2020/2021

Bicross Club de Saint-Nom-la-Bretèche (BCSNB)

N° : APS 78-448S

Adresse : 44 avenue du Pays de Galie 78860 St-Nom-la-Bretèche

Tél : 06 12 71 94 96

Le 18 septembre 2021, à St Nom la Bretèche, les membres de l'association BCSNB se sont réunis pour une assemblée générale ordinaire sur convocation du président.

Il a été établie une feuille d'émargement, signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire. Celle-ci figure en annexe du présent procès-verbal.

La réunion était présidée par M. Rocharde Philippe, président du Club.

Il était assisté de M. Christian Jacquelin, secrétaire du Club.

M. Legras Remy et M. Richard Sylvain ont été désignés comme scrutateurs.

Sur 114 membres qui ont régularisés leur cotisation en date du 18 septembre 2020. 29 membres possédaient le droit de vote ayant 16 ans révolus à cette date, conformément aux statuts de l'association. Parmi ces 29 membres, étaient présents et avaient remis un pouvoir. L'assemblée a donc pu délibérer.

L'ordre du jour a été rappelé par le Président :

Rapport moral :

Pour cette saison à nouveau entachée par la situation sanitaire, Le club a adapté son activité en proposant dès que ce fût possible des créneaux d'entraînements en compensation.

2 périodes ont été impactés : Le confinement du mois de novembre, des entraînements supplémentaires et des stages ont été proposés. Le couvre-feu entre mi-janvier et mi-avril a impacté les entraînements compétitions du mercredi soir à SQY, mais cet entraînement a été reprogrammé le dimanche après-midi sans perte d'activité.

On tient à remercier en particulier les coachs et les bénévoles qui se sont investis dans les protocoles que nous avons dû mettre en place.

Les points les plus positifs cette saison sont la progression des résultats globaux du club en compétition nationale et l'amélioration de la piste. Je remercie vivement BMX Racing Team et les bénévoles qui ont participé aux travaux ainsi que la commune pour son soutien financier. Un gros travail sur la stabilisation et le drainage de la piste et de ces abords a été effectué.

Le projet de développer les aspects loisir et initiation a pu être mené à son terme.

Par contre, le développement de la compétition hormis les 2 régionales de fin de saison a été réduit au TFBMX pour les 14ans et moins, Les inter-Régions, les championnats, coupe et challenges nationaux ont été reprogrammé pendant les vacances d'été et le début de cette saison, l'effet n'a pas été bénéfique sur nos résultats sans doute du fait que nous ne sommes pas aguerris à une préparation hors saison.

Nous réitérons le contrat avec l'association spécialisé, BMX Racing Team au niveau des travaux de piste et le contrat avec l'auto entreprise: Romain Racine pour des créneaux de perfectionnement, D'autre part le club compte comme adhérent 7 éducateurs fédéraux BMX qui ont finalisé leur formation financée par le club, 3 autres éducateurs ont commencé leur formation, mais la situation sanitaire a entraîné l'annulation du dernier module de formation.

La présence en nombre d'entraîneurs nous a permis de créer 3 groupes d'entraînement supplémentaires. Soit 8 séances d'entraînement par semaine, 6 le samedi, 2 le mercredi dont un sur la piste national de SQY pour les pilotes confirmés et de nombreux entraînements libres encadrés par nos éducateurs diplômés.

Le créneau à SQY a été ouvert 5 fois aux jeunes pilotes débutants encadrés par l'un de nos entraîneurs Club pour leur faire découvrir la piste nationale.

L'organisation de 13 journées de stage, 7 à la Toussaint, Pink Panther à Noël avec la présence d'un champion du monde et 5 en février, a reçu un retour excellent de la part de nos pilotes et nous a permis d'accueillir de nombreux pilotes des autres clubs Francilien.

On enregistre encore une augmentation du nombre de pilotes, on passe de 103 à 130 licenciés aux 31/08/2021.

Rapport financier :

Notre trésorier : Alex Letellier présente le budget prévisionnel et le budget réalisé en annexe. Au 31/08/2020 le club enregistre un bilan positif en fin d'exercice de 7.830€. Ceci est lié au fait qu'environ 7000€ vont être investis à la Toussaint de les travaux du 1^{er} virage.

TRESORERIE au 31 08 2021 : 5.876€. Ce montant ne tient pas compte, des dépenses suivantes qui ont été engagées et provisionnées mais qui seront débitées ultérieurement:

-Location annuel de la piste nationale de SQY: 750€

-La solde bancaire de l'association en fin d'exercice est de : 5.511€, auxquels il faut ajouter la somme qui est sur notre compte engagement en compétition à la FFC au 31/08/2021 : 91€, et sur notre livret A : 274€. Soit au total, trésorerie en fin d'exercice 2020/2021: 5.876€.

Sur l'exercice, la forte augmentation du nombre de licenciés ainsi que la non réalisation d'engagements en compétition a permis de dégager une trésorerie qui avec la subvention municipale qui sera versée en début de saison permettent d'alimenter un fond pour travaux qui aboutira à la pose de bitume dans le 1^{er} virage.

Cette saison nous présentons un prévisionnel très serré. Il est à noter que les déplacements aux compétitions sont onéreux et que la participation financière des familles qui souhaitent si rendre est indispensable. On souhaiterait chaque année les aider financièrement dans la mesure des finances du club (engagement, Repas de groupe, éventuel défraiement), mais il semble cohérent que nous mettions la priorité sur l'amélioration de la piste et le financement des prestations de Romain Racine envers lequel nous ferons un gros effort du fait de sa nouvelle situation personnelle, son soutien est exceptionnel et donne une réelle consistance à notre club.

De plus les charges sur ces prestations augmentent de 14%.

Cette saison nous allons demander à nouveau une subvention numéraire de 4.500€ à la ville pour soutenir le projet d'amélioration de la piste et notre projet sportif.

Sans cette subvention, il serait nécessaire d'amputer notre fond de roulement qui se limite à 2000€ et limiter la participation au défraiement et aux engagements aux compétitions.

Car il est indispensable de faire aussi une séance de travaux sur le revêtement et le drainage de la piste.

Une 10aine de pilote supplémentaire serait nécessaire pour financer l'ensemble de notre projet.

En effet, si le prévisionnel est respecté avec les subventions, nous devons amputer notre fond de roulement de 1200€ pour financer ces seconds travaux, on devra donc trouver aussi de petites économies à droite à gauche, si c'est possible.

Rapport D'activité :

Les départementales ont été annulées.

La compétition départementale à St Nom aurait réuni environ 250 pilotes, contre environ 180 en 2018/2019 soit une très forte augmentation, cela nécessite forcément un fort investissement des bénévoles pour l'organiser.

2 régionales ont pu avoir lieu, le TFBMX, les 2 premières Inter Région, les 2 premières coupe de France.

Le championnat régional, la 3eme inter Région. les 2 dernières coupe de France, Le Challenge National et le championnat de France ont été, du fait du Covid, décalés après la rentrée donc sur l'exercice suivant.

Pour la première fois depuis la reprise du club par notre bureau en Septembre 2014 soit depuis 7 saisons, 1 pilote (Pupille 1) s'est qualifié aux championnats du monde suite à sa victoire en coupe régionale IDf Poussin la saison précédente et après avoir remporté les sélections régionales 2021 des pilotes nés en 2012, 1 pilote (benjamine 1) s'est qualifiée aux championnats d'Europe suite à sa 2eme place des pilotes nées en 2010 lors de la 1^{ère} manche du challenge France Inter Région. Mais malheureusement ces compétitions ont été annulées du fait du Covid.

Résultats en compétition cette saison 2020/2021:

2 manches de Coupe Régionale : 32/123 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2019/2020., dont 9 pilotes ont accédé aux finales (6 en 2019/2020) et 3 aux demi-finales (5 en 2019/2020).
Challenge 2020/2021 (2 courses) : 12 finales dont 6 podiums dont 1 victoire.

- 1 victoire en Junior
- 2 deuxièmes places en Junior et Pupille
- 3 troisièmes places, 1 en Prélucencié et 2 en Pupille
- 6 autres finales en Prélucencié, Pupille Fille, Pupille, Benjamine, Benjamin, Cadet.
- 7 demi-finales
- 12 quarts de finales
- 9/31 pilotes n'ont pas réussi à passer les manches

TFBMX : équivalent du championnat de France pour les 14ans et moins.

Participation de 9 pilotes (11 pilote la saison précédente).

C'est la course la plus relevée en France pour les minimes et moins

Le bilan est très positif, On se hisse à la 3^{ème} place du meilleur club formateur Francilien, nous progressons d'1 place en IDF par rapport à la saison précédente alors que nous étions auparavant au de la 10^{ème} place sur 18 clubs. Nous nous classons 60^e/196 club au niveau national ce qui est très honorable.

- 1 quart de finale en pupille fille.
- 2 1/8^e de finale et 1 1/16^e de finale en pupille et 1 ne passe pas les manches
- 1 benjamine ne passe pas les manches.
- 2 benjamins ne passent pas les manches.
- 2 benjamins ne passent pas les manches.
- 1 minime ne passe pas les manches.
- 1 quart de finale en minime Cruiser.

CHALLENGE FRANCE INTER-REGION (qualification aux compétitions supérieures)

Participation : 12/123 pilotes ont participé aux 3 manches du challenge **France 2021**.

- 2 1/2 finale et 3 1/4 de finale en pupille.
- 1 finale et 1 ne passe pas les manches en benjamine.
- 1 1/4 de finale et 1 1/8^e de finale en benjamin.
- 3 1/4 de finale et 1/8^e de finale et un ne passe pas les manches en minime.
- 1 3^e place (podium) et 2 finales en minime cruiser.
- 2 1/2 finale et 3 ne passent pas les manches en cadet.
- 3 finales, 3 1/2 finales et 1 1/4 de finale en Homme 17/24.

Nous sommes 7^{ème} sur 13 clubs présents au niveau IDF et 23^{ème} sur 64 clubs au niveau Inter Régional Nord Est. C'est donc des résultats encourageants, après la 3^{ème} manche, 2 pilotes se qualifie aux championnats de France cadet et 2 pilotes pour le challenge National (équivalent du Championnat de France pour les catégories Challenge (17 et +). Un pilote passe Minime National.

COUPE DE FRANCE

Le club compte 1 pilote national Minime

Absent aux deux 1^{ère} manche. Présent au 4 manches suivantes

On lui souhaite un maintien en national suite aux 4 manches suivantes qui auront lieux sur le prochain exercice.

On constate une progression des résultats en régionale, 1 victoire en junior, c'est le 2^{ème} pilote du club qui enregistre une victoire en régionale depuis notre reprise du club, 3 finalistes en plus, bien qu'une baisse du nombre de courses de 4 à 2. Le nombre de participants en régionale passe de 25 à 32, en corrélation avec les objectifs du club de développer l'aspect compétition. Un grand merci pour le travail des coachs et l'investissement des compétiteurs. C'est aussi très positif que 7 des 11 catégories représentées aient accédé à leur finale en régionale ainsi que 14 pilotes se soient lancés en régionale sans avoir fait de départementales au préalable (du fait de l'annulation des départementales).

On enregistre aussi une très forte progression en Inter Région, en 2019 on était 38^{ème} soit une progression de 15 places au niveau Inter Régional et de 3 places au niveau IDF.

Cette saison le groupe compétition régionale est estimé à 37 pilotes soit 5 de plus que cette saison.

On espère que d'autres pilotes passionnés rejoindront le groupe en particulier les pilotes qui présenteront les meilleures évaluations à l'entraînement et surtout les poussins et pupilles prometteurs qui débutent ensembles, plus on commence jeune mieux c'est, en particulier pour pratiquer en sécurité.

Précédent résultat en compétition :

-74/90 pilotes ont participé aux **départementales**, saison 2018/2019.
Challenge 2017/2018 : 24 finales dont 5 podiums dont 2 victoires
Challenge 2018/2019 : 26 finales dont 8 podiums dont 2 victoires
Championnat 78 2018 : 18 finales dont 8 podiums dont 1 victoire
Championnat 78 2019 : 15 finales dont 3 podiums dont 2 victoires,

-24/82 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2017/2018.
-35/90 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2018/2019.
-25/95 pilotes ont participé aux **régionales**, saison 2019/2020.
Challenge 2017/2018 (5 courses=Championnat IDF 2018) : 12 finales dont 4 podiums.
Challenge 2018/2019 : (7 courses) 18 finales dont 2 podiums.
Challenge 2019/2020 (4 courses) : 15 finales dont 8 podiums dont 3 victoires.
Championnat IDF 2019 : 5 finales.
Championnat IDF 2020 : annulés Covid

-15/84 pilotes ont participé aux challenges **France 2018**.
1 pilote s'est qualifié et a participé au Trophée de France 2018.
-13/90 pilotes ont participé aux challenges **France 2019**.
3 pilotes se sont qualifiés et ont participé au Trophée de France 2019.
-18/95 pilotes aurait dû participer aux challenges **France 2020**, 11 ont été au TFBMX.
-On ambitionne que 20/116 pilotes participent aux challenges **France 2021**

Le club a financé ou réalisé pour la saison 2020/2021 :

INVESTISSEMENT apporté par le club:

La valeur d'investissement du club dans les aménagements du terrain est de : 13.950€

-8.750€ de travaux et 5.200 € en bénévolat (environs 400h valorisées à 13€/h).
2 séances avec engin ont été faites, à la toussaint : Rehausse du 1^{er} plat de la 1^{ère} ligne, déplacement des poteaux du Start, élargissement de la ligne d'arrivée, finition sur les précédents travaux en particulier fin de 3^{ème} ligne et de 2^{ème} ligne et en février : travaux de drainage 60t de grave et 30t de revêtement ont été ajoutés sur les zones humides de la piste.
Une séance en avril où nous avons commencé la plateforme pour le starter
-Une révision complète du Start

ENTRETIEN : effectué par le bénévolat du club : d'une valeur de 3.000€, soit :

-L'entretien régulier de la bande roulante : 1.050€ soit 80h de bénévolat.
-l'entretien régulier des abords de la piste, fauchage des flancs de bosse, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

Le club financera ou réalisera pour la saison 2021/2022 :

INVESTISSEMENT qui serait apporté par le club: d'une valeur de 18.100€

-Retouche de la réception de la dernière bosse de la première ligne.
-Lissage du 1^{er} virage.
-Pose d'enrobée bitumeux sur le 1^{er} virage.
Réalisé à la toussaint 2021, travaux 2.700€, enrobée : 4.300€, bénévolat 3.900€ soit 300H.
-Travaux de drainage et de revêtement de piste 5.250€, bénévolat 1.950€ soit 150H.

ENTRETIEN : qui serait effectué en 2019 par le bénévolat du club : 3.650€, soit :

-L'entretien annuel de la bande roulante : 650€ de revêtement, 1.050€ soit 80h de bénévolat.
-Le complément de l'entretien des abords de la piste, 1.950€ soit 150h de bénévolat.

La municipalité a répondu favorablement à nos demandes de subvention d'investissement.

Le ville a financé ou réalisé en 2020/2021 :

INVESTISSEMENT apporté par la ville : 4.5000€

Subvention : 4.500€ pour travaux de piste et participation aux frais d'engagements aux compétitions nationales.

Annoncé à l'AG 2017/2018 mais non réalisées par la ville ni en 2018/2019, ni en 2019/2020:

-Les raccordements de l'armoire électrique principale du terrain et de l'abri.

ENTRETIEN financé par la ville : Aucun, contrairement à la convention d'occupation.

La ville financera ou réalisera en 2021/2022

INVESTISSEMENT qui serait apporté par la ville: 9.500€

- Le remplacement de l'armoire électrique principale du terrain et le raccordement de l'abri. (Valeur estimé à confirmer: 5.000€)
- Subvention : 4.500€ pour travaux de piste et participation aux frais d'engagement aux compétitions Nationales et internationales.

ENTRETIEN qui serait financé en 2022 par la ville :

- Reprise des grillages tordus.

Le **BILAN** de ma présidence pour 2020/2021, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élève à : 16.950€ (18.940€, 22.100€, 23.925€ précédemment), sont 8.750€ de dépense financée par le club et les 4500 € de subvention municipale, 630h de bénévolat d'une valeur de 8.200€.

Le budget prévisionnel pour 2021/2022, en ce qui concerne la valeur d'investissement et d'entretien sur le terrain et ces équipements s'élèverait à : 26.750€, dont 8.400€ de dépenses financées par le club, 680h de bénévolat d'une valeur 8.850€ et 9.500€ par la municipalité (subvention comprise)

CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE - Bénévolat: En 2018/2019 (19.000€), En 2019/2020 (19.650€), En 2020/2021 (19.150€)

Le bénévolat de direction (direction, secrétariat, comptabilité, courrier, sécurité) n'est pas valorisé. Il représente environs 250H de travail.

Le bénévolat (Accueil, accompagnateur, entretien de surface, travaux de piste et exceptionnels, arbitre, bénévolat utile aux compétitions, bénévolat utile aux sous commissions (communication, partenariat, fêtes, journées portes ouvertes etc...)) est valorisé 13€/h, il représentait environs 500H soit 6.500€ en 2018/2019, 100h en 2019/2020 soit 1.300€ du fait de l'annulation de nombreux événement et de la réduction des jauges lors du dé-confinement, 350h soit 4500€ en 2020/2021 du fait du confinement d'octobre et de l'annulation de la départementale.

Les prestations en nature d'éducateur sportif bénévole diplômé sont valorisées 20€/h, en 2018/2019 environs 300h, soit 6.000€, en 2019/2020 environs 200h, soit 4.000€, en 2020/2021 environs 250h, soit 5000€.

Les prestations en nature d'un technicien bénévole qualifié outillé (Electricien, mécanicien, menuisier, etc...) sont valorisés 50€/h, en 2020/2021, environs 16h, soit 800€

Bénévolat lié aux travaux et à l'entretien 8.850€ Cf. précédemment.

CONTRIBUTION VOLONTAIRE EN NATURE – Matériel et équipement: 8.530€

Les dons en nature(matériel) ont été en 2020/2021 d'environ 200€ auquel il faut ajouter les valeurs des véhicules prêtés et utilisés lors des entrainements et déplacement (0.29 €/km/voiture) en 2018/2019 environs 8.500km soit environs 2.500€, idem en 2019/2020 du fait des nombreux engagés aux TFBMX, idem en 2020/2021 pour les compétitions de haut niveau.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de la piste s'élèvent à 5 450€, Cf. calcul en annexe.

Les contributions en nature de la commune qui correspondent à la mise à disposition de matériel pour la compétition s'élèvent à 380€, Cf. calcul en annexe.

Détail de l'entretien nécessaire à l'utilisation de la piste.

Le coût (frais + bénévolat) de l'entretien moyen par an, de la piste et de ces abords est estimé à 3.650€ /an, entièrement apporté par le club, ce chapitre ne comprend pas le coût liés à l'amélioration de la piste. Ce montant est triplé en prestation extérieure.

Achat de 18t de sable calcaire 670€ par le club, chaque année.

Détails pris en charge par le club :

- Contrôle biannuel du Start, prestation.
- Entretien total de la plaque vibrante (1 journée de travail).
- 6 tontes des abords de la piste au roto-fil (18 jours de travail).
- location d'un Dumper, d'une mini pelle pour répartir le sable sur la piste.
- 2 journées de travail à 2 bénévoles pour égaliser et tasser le sable à la plaque vibrante sur les lignes droites.
- 3h de travail à 8 bénévoles pour égaliser et tasser le 1^{er} virage à la plaque vibrante.
- 50h de désherbage de la bande roulante.
- 2h30 de travail, 2 bénévoles tous les 2 ans, restaurer la couche de béton sur le 2^{ème} virage.
- 20min par mois pour l'entretien des toilettes sèches.
- Nettoyage au karcher de la pente du Start tous les 2 ans, ½ journée

Rappel des besoins en bénévolat chaque année pour :

- En plus des besoins de bénévoles pour les tâches décrites dans le détail de l'entretien.
- La Journée porte ouverte : équipe bureau + 6 pilotes de différents âges et leurs équipements.
- La préparation de la bande roulante : 8 personnes pendant 3h pour le 1^{er} virage avant la compétition, et de 2 personnes sur 2 jours complets pour les lignes droites, à l'aide de la plaque vibrante, plus tracé des lignes blanches.
- Aide ponctuelle, tout au long de l'année pour le désherbage de la piste, et les petits entretiens sur la piste (ajout régulier de sable sur les appels et réceptions et tassage à la plaque vibrante), l'entretien de l'abri et des toilettes sèches (changement des litières deux fois par mois).
- Pour l'organisation de la compétition, 12 personnes : installation, arbitres, buvette, parking, DJ, rangement.
- BBQ du club : 3 adultes.
- Organisation de la fête du Village : vente de brochette de bonbons (2 adultes), animation (4 pilotes se relayant), installation 1h à 2h, rangement 1/2h. Achat chez un grossiste et achat des pics pour les brochettes 4h, préparation des Brochettes 2h à 4h
- Aide à la recherche de partenaire.
- Aide à l'animation de notre site internet et de notre page Facebook (compétition, stage).
- Aide à la production de dépêches dans les supports municipaux, brochures et page Facebook (compétition, stage).

Besoin de bénévoles exceptionnellement cette année.

- Application de la lasure sur les préaux (l'équivalent de 2 personnes une journée). 9a devient important de le faire

Travaux envisagés :

La participation des bénévoles est aussi bienvenue pour ces travaux que nous ferons en interne sans prestation extérieure.

- Abord de la piste :

-Constat l'entretien des talus et des flancs de bosses est trop chronophage et même dangereux à réaliser sur les gros talus (butte de départ, 2^{ème} virage, section pro, la bosse double en 2^{ème} ligne). L'idée : installer un géotextile.

Travaux faisant appel à une prestation extérieure de BMX Racing :

-Aux vacances de Toussaint : (estimation : 7 000€)

Pose d'enrobée sur le 1^{er} virage.

-Aux vacances de Février : (estimation : 5.250€)

Reprise de zones à drainer pour améliorer l'écoulement des eaux, 2eme plat 1ere ligne et fin de 3^e ligne

Location d'engin pour la préparation de la piste à la compétition.

Pose de revêtement neuf sur la piste.

Couche de ciment de finition dans le 2^{ème} virage

Création d'une plateforme pour le starter.

A long terme

-Piste : L'idéal serait de bitumer le 1er virage, Coût estimé : 7.000€ si fait par le club.

-Abords de la piste : Pose de géotextile de qualité, à faire en interne, coût estimé de l'achat: 4.500€HT

-Butte de départ : Modification de la butte pour la rendre conforme au règlement actuel (Max 15° de pente et 10m de long) coût estimé 15.000€ si fait par le club.

-Drainage des abords de la piste : Rajout de regards d'évacuation et de canalisations repris sur l'existant, Coût estimé 18.000€

-Eclairage : c'est un rêve de longue date au club, mais les travaux de piste sont prioritaires.

Fonds pour travaux : Mis en place lors de la saison 2014/2015 sous la présidence de Ruben Zamble-Bi, Ils ont été très utiles pour financer la construction et l'aménagement des abris mais aussi pour financer des travaux de pistes afin de lui donner une attractivité qu'elle n'avait pas avant, chose qui a été confirmé par les clubs extérieurs lors des stages qu'ils ont organisé chez nous et lors des compétitions. Les éventuelles sommes excédentaires en fin d'exercice continueront à alimenter ce compte en vue de financer progressivement où à long terme les travaux décrits précédemment, c'est grâce à ces fonds que notre piste progresse.

On remercie bien sur la municipalité qui par ces subventions a donné de la faisabilité à nos projets.

Les aides actuelles :

-Les subventions du conseil régional en 2020/2021 ont été de : 0€

-Les subventions de la municipalité en 2020/2021 ont été de : 4.500€

Partenariat et matériel pédagogique :

-Nous avons conclu un partenariat avec Cycles Hors Cadres le magasin de vélo de St Nom la Bretèche, ils nous verseront 250€ pour l'année 2021, les avantages sont : 30% de réduction sur les réparations, 15% sur les équipements et vélos BMX, 5% sur les vélos électrique valable pour tous les membres de la famille du licencié au club, Nous apposons en échange leur logo sur notre maillot.

-Le partenariat avec Alltricks a été renouvelé, il s'agit de réduction de 5% lors d'achat de vélos ou d'équipements, 1% des sommes engagées est versé sur un compte utilisable par le club. Les codes de réductions ont été transmis aux pilotes. La liste des pilotes concernés a été mise à jour sur leur site. En échange le club leur offre un encart sur son site internet. Il est aussi possible de négocier avec eux 15% de réduction sur les vélos BMX.

-D'autres Sponsors sont recherchés, ils pourraient apporter soit une participation financière, soit des prêts d'engin de chantier ou de transport, soit des vélos ou de l'équipement sportifs, soit des dons de matériaux (sable ou consommable).

En échange le club pourra leur offrir de la visibilité sur son maillot, un encart sur son site internet, un emplacement pour une pancarte sur le terrain, un droit de cité sur les communications du club dans les brochures municipales ou autres.

Les engagements en compétitions :

- Les départementales sont depuis 2018 payantes mais pris en charge par le club. Les régionales restent à la charge des pilotes (8€ benjamin et moins, 12€ minime et +).

-En Inter Région, national et internationale, les engagements seront financés par le club mais pas les déplacements ni l'hébergement, par contre une somme forfaitaire liée à l'état des finances du club pourra être engagé pour aider les familles dans la prise en charge de ces frais.

Dans la mesure du possible, le covoiturage sera mis en place, les frais en seront partagés.

Autre sujet :

-Fête des sports : annulée

-Fête du village : annulée

A noter :

Au 06/09/2021.

-Baisse de 130 à 114 licenciés, soit 16 licenciés en moins, on enregistre 24 arrivées, 6 attendent pour nous répondre, 21 départs et 13 ne nous ont pas donné de nouvelles.

Le nombre de licencié Nonais-Bretèchois passe de 39 à 45. (Soit 40% des licenciés).

Le nombre de licencié habitant l'intercommunalité passe de 14 à 18 (soit avec les Nonnais-Bretèchois 55% des licenciés en 2022, 43% des licenciés en 2021, 45% en 2020, 39% en 2019, 33% en 2018).

On est passé de 28 en 2018 à 63 licenciés de l'intercommunalité en 2022, leur nombre a plus que doublé en 4 ans.

Ceci est lié à l'attractivité du club qui a été décuplé aussi bien par l'amélioration de l'infrastructure que par l'organisation du club et en particulier l'augmentation du nombre d'entraîneur et des créneaux d'entraînement. Le créneau sur la piste national de SQY et la présence d'un entraîneur référent diplômé d'état nous a permis de conserver les compétiteurs et d'en attirer de nouveau qui par la qualité de notre projet ont fait le choix d'une mutation vers notre club.

Le Président a précisé que

Lors du débat qui a suivi, les éléments suivants ont été avancés :

-Approbation du budget réalisé et du budget prévisionnel.

L'ensemble des dépenses et des recettes a été présenté.

-Renouvellement des mandats des membres du bureau directeur:

Le bureau (qui fait aussi office de comité directeur) proposé est donc

- o Président : Philippe Rochard
- o 1^{er} Vice-Président : Thibault Jacquelin
- o Secrétaire : Christian Jacquelin
- o Trésorier : Alex Letellier
- o Membre Correspondant : Remy Legras
- o Délégué sécurité : Sylvain Richard

.....

- Election des membres comité directeur, en plus des membres du bureau :

Engagement en compétition et entraînement: Caroline Fabel

Conseiller technique: Olivier Rodolfo

- Reconduction de la promotion et du financement de la formation de pilotes pour être reconnu comme « éducateur fédéral BMX » selon les normes et réglementation de la Fédération Française de Cyclisme. 1 pilote commence et 2 pilotes finalisent leur formation en 2020/2021 (coût : 1.260€).

- Promouvoir le sport au féminin en offrant le maillot du club aux féminines et en conservant la prise en charge par le club des engagements en régionales pour les féminines.

- Soutien à Romain Racine qui a une forte augmentation de ces charges de vie courante. Augmentation de 5€/h des tarifs de ces prestations, ajout du créneau Poussin à son cahier des charges.

- Organisation des entraînements et des perfectionnements : saison 2020/2021

- Mercredi : 15h30-17h ouvert à tous sur la piste de St Nom encadré par 1 entraîneur club diplômé et d'entraîneurs en cours de formation pédagogique.

- Mercredi à SQY perfectionnement aux compétiteurs proposé par Romain Racine.

+ 1 fois par mois, les débutants seront invités à SQY et encadrés par un entraîneur bénévole du club.

- Samedi à St Nom :

Poussin : 9h30/11h

Minime et + novice : 11h-12h30

Parent + enfant pilote : 11h-12h30

Pupille, benjamin novice: 14h-15h30

Benjamin et moins confirmés : 14h-15h30

Minimes et + confirmés : 15h30-17h

Encadré par nos 7 entraîneurs bénévoles du club Thibault, Alexandre, Théo, Antoine, Julien, Côme, Mathieu, assisté des 3 coachs en formation, Paul, Matis, Stéphane.

Prestation d'entraîneur par l'auto entreprise Romain Racine.

TARIF d'adhésion 2020/2021:

-Non Locaux : 260€

-Locaux : 250€.

-Fratie : -20€ par pilote.

-Parents pilotes et étudiants rarement présents: 125€

RECONDUCTION TACITE DES RESOLUTIONS SUIVANTES.

- Reconduction du contrat d'assurance Responsabilité civile auprès de la compagnie AXA.
- Reconduction de l'abonnement au site Internet Sport Région.
- Reconduction de l'abonnement d'un créneau de 2h le mercredi au stadium BMX de SOY.
- Financement par le club d'un BBQ de l'amitié.
- Financement par le club d'une buvette gratuite lors de notre compétition.
- Financement par le club des engagements en compétition Inter Région, Nationale et Internationale pour tous les pilotes qualifiés et des engagements aux régionales pour les coachs diplômés et les féminines.
- Lors des Inter Régions : Dans la mesures des finances du club, financement par le club d'un repas le samedi soir pour les pilotes et accompagnants, d'un snack le dimanche midi aux pilotes engagés et d'un défraiement exceptionnel lors des longs déplacements.
- Financement des maillots « Coach » du club aux entraineurs bénévoles.
- Réitérer les propositions de stage pendant les vacances scolaires.
- Réitérer les engagements d'entretien selon les termes de la convention d'occupation avec la commune, reconduction des dépenses d'entretien de la piste par le club.

EVOLUTION ADMINISTRATIVE EN 2020/2021

- Le club est à nouveau 100% indépendant du fait de la dissolution de l'USSNB.
- Déclaration auprès de la préfecture de nouveaux statuts (les anciens datait de 1984), changement de nom (BMX à la place de BICROSS, conformément à la demande de la FFC d'utiliser le nom du sport Olympique) et changement d'adresse
- Création d'un numéro de SIRET spécifique au club.
- Création d'un compte ASSO sur Compte Asso Gouv.
- Demande de subvention départementale faite directement par le club sans passer par l'USSNB.
- Affiliation aux dispositifs d'aide PASS PLUS et PASS SPORT

CREATION D'UN TABLEUR DE GESTION DU CLUB

- Création d'un tableur qui depuis le livre de compte remplit automatiquement les 3 présentations utiles à remplir le formulaire CERFA pour les demande de subvention à l'état, Le formulaire de demande de subvention municipale et la présentation du budget par sujet pour l'AG du club

A l'issue du débat entre les membres, le président de séance a mis aux voix les questions suivantes, conformément à l'ordre du jour :

1- Rapport moral et financier : Cette résolution est adoptée par /29 voix

2- Approbation du budget réalisé : Cette résolution est adoptée par /29 voix

3- Approbation du budget prévisionnel : Cette résolution est adoptée par /29 voix

4- Proposition de constitution du bureau pour la saison 2020-2021 :

- o Mandat de Président : Philippe Rochard
- o Mandat de 1^{er} Vice-Président : Thibault Jacquelin
- o Mandat de Secrétaire : Christian Jacquelin
- o Mandat de Trésorier : Alex Letellier
- o Mandat de Membre Correspondant : Rémy Legras
- o Mandat de Délégué de sécurité : Sylvain Richard

Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 1 an.

Cette résolution est adoptée par /29 voix

5- Pouvoir d'utiliser les comptes du Bicross Club à : Philippe Rochard, Christian Jacquelin et Alex Letellier. Cette résolution est adoptée par /29 voix

7- Election des membres du comité directeur, en plus des membres du bureau :

Engagement en compétition et entraînement: Caroline Fabel

Conseiller technique: Olivier Rodolfo

Cette résolution est adoptée par /29 voix

8-Formation de 3 Educateurs fédéraux BMX

: Cette résolution est adoptée par /29 voix

9-Maillot féminin offert

: Cette résolution est adoptée par /29 voix

10-Financement de l'entraînement Poussin encadré par Romain Racine

: Cette résolution est adoptée par /29 voix

12-Augmentation de 5€/h des prestations de Romain Racine

: Cette résolution est adoptée par /29 voix

.....
L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à 17h

Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé :

A : St nom La Bretèche

Le : 18 janvier 2021

Par :

Le Président de séance
Philippe Rochard

Le Secrétaire de séance
Christian Jacquelin

Le 1^{er} Vice-Président
Thibault Jacquelin

Le trésorier
Alex Letellier